

**Сводная таблица результатов (замечаний, предложений) проведения публичных консультаций, в ходе осуществления оценки регулирующего воздействия проекта постановления администрации поселения администрации городского округа Чебоксары  
 «Об утверждении порядка размещения средств индивидуальной мобильности на территории общего пользования города Чебоксары-столицы Чувашской Республики»**

Участник консультаций	Мнение участника консультаций	Комментарий разработчика
<b>Вопрос 1: «На решение какой проблемы на Ваш взгляд, направлен предлагаемый проект постановления?»</b>		
<b>Актуальна ли данная проблема сегодня?»</b>		
1.1 Торгово-промышленная палата Чувашской Республики	Проект постановления администрации города Чебоксары «Об утверждении Порядка размещения средств индивидуальной мобильности на территории общего пользования города Чебоксары - столицы Чувашской Республики» направлен на определение единого порядка размещения средств индивидуальной мобильности (СИМ) на территории общего пользования города. Данная проблема сегодня очень актуальна.	Мнение принято к сведению
1.2. ООО «Вуш»	Предлагаемый проект направлен на определение формализованного порядка размещения и эксплуатации средств индивидуальной мобильности. В отсутствие соответствующего регулирования данная проблема является актуальной.	Порядок пользования земельными участками на территории города Чебоксары регламентируется ЗК РФ, ГК РФ, в частности по средствам индивидуальной мобильности (СИМ) Законом об организации дорожного движения, Законом о безопасности дорожного движения, Законом об автомобильных дорогах и дорожной деятельности. Органы местного самоуправления вправе организовывать и размещать парковки для СИМ на территории муниципального образования, а также регламентировать отдельные правила использования электросамокатов на территориях общего пользования. Согласно пункту 12 статьи 1 ГК РФ территории общего пользования это территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц. Аналогичное понятие используется в пункте 12 статьи 85 ЗК РФ. Условие и порядок парковки в определенном месте на территории общего пользования СИМ, являющихся транспортными средствами, устанавливаются ГК РФ, Законом об организации дорожного движения, Правилами

			Дорожного движения и принятыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления.
<b>Вопрос 2. Считаете ли Вы нормы, устанавливаемые проектом, избыточными? Обоснуйте.</b>			
2.1	Торгово-промышленная палата Чувашской Республики	нет	Мнение принято к сведению
2.2	ООО «Вуш»	Отдельные, в том числе ключевые положения проекта акта являются избыточными. Обоснование будет приведено в разделе 10 настоящей таблицы.	Мнение принято к сведению
<b>Вопрос 3. Считаете ли Вы, что нормы проекта не соответствуют или противоречат иным действующим нормативным правовым актам? Укажите нормы и реквизиты нормативных правовых актов.</b>			
3.1	Торгово-промышленная палата Чувашской Республики	нет	Мнение принято к сведению
3.2	ООО «Вуш»	Проект постановления в целом не соответствует и противоречит действующим нормативным правовым актам в виду отсутствия у Администрации г. Чебоксар полномочий на его принятие. Кроме того, отдельные положения проекта акта также противоречат действующим нормативным правовым актам. Обоснование будет приведено в разделе 10 настоящей таблицы.	Комментарий разработчика смотреть в пункте 1.2.
<b>Вопрос 4. Считаете ли Вы, что нормы проекта в представленной редакции не достаточно обоснованы и (или) технически не выполнены? Укажите такие нормы.</b>			
4.1	Торгово-промышленная палата Чувашской Республики	нет	Мнение принято к сведению
4.2	ООО «Вуш»	Отдельные нормы проекта в представленной редакции не достаточно обоснованы и технически не выполнены. Данные нормы и соответствующее обоснование приведено в разделе 10 настоящей таблицы.	В комментарии участника отсутствует достаточное обоснование технически невыполнимых характеристик.
<b>Вопрос 5. Считаете ли Вы, что принятие норм проекта повлечет за собой существенные материальные издержки предприятий? Оцените такие издержки.</b>			
5.1	Торгово-	нет	Мнение принято к сведению



промышленная палата Чувашской Республики		
5.2 ООО «Вуш»	Принятие проекта порядка может привести к возникновению существенных издержек в связи с применением Федерального закона от 29.07.1998 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации». Не ясны и не очевидны правовые основания для его применения, равно как и методика, по которой будет определяться соответствующая плата. Данная методика должна быть оценена непосредственно в рамках рассмотрения проекта порядка, предполагающего введение такого положения, которое по сути эквивалентно обязательному требованию для хозяйствующих субъектов – операторов микромобильности.	В соответствии с пунктом 1.3. постановления администрации г. Чебоксары ЧР от 22.06.2022 N 2306"Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Чебоксары", <i>«ОРВ проектом актов проводится в целях выявления положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектам предпринимательской и иной экономической деятельности и бюджета города Чебоксары»,</i> Участником не отражены расходы (убытки, упущенная выгода) на выполнение вводимых обязанностей, запретов и ограничений. В связи с этим, мнение участника публичных консультаций по данному пункту, не учитываются.
<b>6. Какой переходный период необходим, по Вашему мнению, для вступления в силу норм проекта?</b>		
6.1 Торгово-промышленная палата Чувашской Республики	Переходный период не требуется.	Мнение принято к сведению
6.2 ООО «Вуш»	При учете замечаний и предложений, изложенных в разделе 10 настоящей таблице, переходный период не потребуется. В то же время сроки вступления в силу проекта постановления не согласуются с Федеральным законом от 31.07.2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях Российской Федерации» (часть 1 статьи 3).	Мнение принято к сведению.
<b>7. Какие полезные результаты ожидаются в случае принятия проекта? Какими данными можно будет подтвердить проявление таких результатов?</b>		
7.1 Торгово-промышленная палата	Будет определен единый порядок размещения средств индивидуальной мобильности в г. Чебоксары,	Мнение принято к сведению

Чувашской Республики	предоставляемых за плату во временное владение и пользование.	
7.2 ООО «Вуш»	Придания формализованных правил организации деятельности по краткосрочной аренде средств индивидуальной мобильности на территории города.	Комментарий разработчика смотреть в пункте 1.2.
<b>8. Какие негативные результаты ожидаются в случае принятия проекта?</b>		
8.1 Торгово-промышленная палата Чувашской Республики	нет	Мнение принято к сведению
8.2 ООО «Вуш»	Превышение полномочий в части проведения торгов в отсутствие законных правовых оснований в соответствии с федеральным законодательством для их проведения; правовая неопределенность отдельных положений проекта порядка; возможные коррупционные риски и дискреционные полномочия органов власти	Правовое регулирование деятельности по размещению электросамочатов на территории муниципального образования при наличии возможности осуществления на территориях общего пользования деятельности в отсутствие договорных отношений и повлекшее создание дискриминационных условий по отношению к другим участникам рынка может рассматриваться как нарушение части 1 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции»
<b>9. Содержит ли проект нормы, на практике невыполнимые? Приведите примеры таких норм.</b>		
9.1 Торгово-промышленная палата Чувашской Республики	нет	Мнение принято к сведению
9.2 ООО «Вуш»	Проект порядка содержит нормы, которые на практике будут не выполнимы. Данные нормы и соответствующее обоснование приведено в разделе 10 настоящей таблицы.	Мнение принято к сведению.
<b>10. Иные предложения и замечания по проекту.</b>		
10.1 Торгово-промышленная палата Чувашской Республики	Размещение СИМ на территории города Чебоксары, не обеспечивающих возможность соблюдения требований настоящего Порядка, не допускается! Порядок не регулирует отношения администрации г.Чебоксары с гражданами, имеющими СИМ в личной собственности.	Мнение принято к сведению
10.2 ООО «Вуш»	1. Подпунктом «д» пункта 1.2 проекта порядка предусмотрено, что под оператором понимается юридическое	Замечания по пункту 1. - не учтены. Проект разработан с учетом положений Постановления



	<p>лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющий коммерческую деятельность по предоставлению в аренду (прокат) СИМ, в том числе оборудованных автоматизированной системой аренды (проката) на территории города Чебоксары.</p> <p>Из приведенной нормы следует, что рассматриваемый порядок распространяется как на СИМ, оборудованные автоматизированной системой, так и на СИМ, необорудованные данной системой.</p> <p>Обращаем ваше внимание, что СИМ, необорудованные автоматизированной системой, не смогут обеспечить выполнение отдельных положений рассматриваемого порядка. Например, не смогут выполняться требования о соблюдении скоростных ограничений (медленных зон) и зон запрета эксплуатации СИМ; до пользователя не может быть доведена информация, предусмотренная проектом порядка, равно как пользователю не будет доступна информация о местах размещения парковок СИМ.</p> <p>В связи с этим считаем, что проект порядка (пункт 1.1) следует дополнить положениями, предусматривающими нераспространение его действия на СИМ, необорудованные автоматизированной системой, а также в пп. «д» п. 1.2 проекта порядка исключить слова «, в том числе».</p>	<p>Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения", в котором содержатся скоростные ограничения и основные понятия, применяемые к средствам индивидуальной мобильности. На проект имеется положительное заключение прокуратуры города Чебоксары.</p>
	<p>2. Подпунктом «з» пункта 1.2 проекта порядка предусмотрено определение понятия «сезон проката», под которым предлагается понимать период размещения СИМ на территории города Чебоксары.</p> <p>Следует отметить, что в проекте порядка не определен период сезона, что на практике формирует правовую неопределенность, предпосылки для неоднообразного применения положений данного проекта (в частности, п. 4.5 проекта порядка) и возникновения коррупционных рисков в связи с дискреционными полномочиями органов власти.</p> <p>В связи с этим считаем, что для правовой определенности</p>	<p><b>По пункту 2.</b></p> <p>Положения постановления администрации г. Чебоксары ЧР от 22.06.2022 N 2306"Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Чебоксары", не выявляют те положения проекта, которые необоснованно затрудняют осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности. Определение срока осуществления деятельности следует из общих положений Гражданского законодательства.</p>

	<p>понятия и его применения необходимы дополнительные критерии и классифицирующие признаки определения. В то же время, учитывая, что от года к года погодные условия отличаются, считаем, что устанавливать фиксированные временные рамки не представляется возможным. В данном случае считаем целесообразным предусмотреть гибкий механизм начала и завершения сезона, основанного на учете позиции бизнес-сообщества.</p>	
	<p>3. В соответствии с п. 1.4 проекта порядка размещения СИМ осуществляется за плату, на основании договора, заключенного по результатам проведения уполномоченным органом торгов в соответствии с действующим законодательством. Размер платы за право на размещение СИМ определяется по результатам рыночной оценки в соответствии с Федеральным законом от 29.07.1998 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации». Считаем, что проведение торгов для размещения СИМ не учитывает специфику деятельности операторов микромобильности, приведет к установлению монопольного положения отдельного(ых) хозяйствующих субъектов, а также не согласуется с законодательством Российской Федерации.</p> <p>Во-первых, это обусловлено тем, что право на осуществление деятельности по краткосрочной аренде электросамокатов получает лишь один хозяйствующий субъект, возможно и в рамках конкурентной процедуры, но лишь в моменте отбора хозяйствующих субъектов. По результатам такой процедуры остальные хозяйствующие субъекты-претенденты будут исключены из непрерывного процесса конкуренции не только с точки зрения конкурентной борьбы за потребителя на всех этапах оказания услуг, но и с точки зрения доступа к механизму легализации монопольного положения на рынке. Кроме того, в случае разделения мест размещения электросамокатов на лоты, единая инфраструктура будет</p>	<p>Комментарий разработчика смотреть в пункте 5.2</p>



недоступна для всех операторов микромобильности одновременно, то есть каждый оператор получит лишь определенную часть территории города для работы (при условии, что в каждом лоте будут разные победители, а если победитель во всех лотах один – то формируется монополия), на которой он может и должен будет работать.

Более того, такой подход не согласуется с позицией Минтранса России, изложенной в письме от 13.02.2023 № ВИ-ДЗ-24/3045 и согласованной с ГУОБДД МВД России (прилагается), в частности, о том, что размещение СИМ на территориях общего пользования без использования каких-либо конструкций или сооружений не требует дополнительного согласования (получения разрешения).

Данная позиция направлена на содействие формированию в городах единой инфраструктуры для размещения СИМ. Вместе с тем проведение торгов приведет к искусственному разделению рынка и (или) формированию монопольного положения одного или нескольких участников рынка, что, в конечном счете, может рассматриваться фактически как квазисогласование размещения электросамокатов и необоснованное ограничение для одновременной работы всех заинтересованных операторов микромобильности.

Между тем специфика функционирования рынка краткосрочной аренды электросамокатов (по транспортному сценарию) характеризуется тем, что данный рынок может находиться в состоянии неперывной конкуренции (без реализации торгов), то есть все участники рынка могут одновременно осуществлять деятельность, в пределах одних и тех же мест размещения электросамокатов. Таким образом, конкурентная борьба идет непрерывно и обеспечивается необходимым уровнем конкуренции.

Во-вторых, законодательством Российской Федерации не установлено обязательного требования по проведению торгов на право размещения электросамокатов на территориях

	<p>недоступна для всех операторов микрообильности одновременно, то есть каждый оператор получит лишь определенную часть территории города для работы (при условии, что в каждом лоте будут разные победители, а если победитель во всех лотах один – то формируется монополия), на которой он может и должен будет работать.</p> <p>Более того, такой подход не согласуется с позицией Минтранса России, изложенной в письме от 13.02.2023 № ВИ-ДЗ-24/3045 и согласованной с ГУОБДД МВД России (прилагается), в частности, о том, что размещение СИМ на территориях общего пользования без использования каких-либо конструкций или сооружений не требует дополнительного согласования (получения разрешения).</p> <p>Данная позиция направлена на содействие формированию в городах единой инфраструктуры для размещения СИМ. Вместе с тем проведение торгов приведет к искусственному разделению рынка и (или) формированию монопольного положения одного или нескольких участников рынка, что, в конечном счете, может расматриваться фактически как квазисогласование размещения электросамокатов и необоснованное ограничение для одновременной работы всех заинтересованных операторов микрообильности.</p> <p>Между тем специфика функционирования рынка краткосрочной аренды электросамокатов (по транспортному сценарию) характеризуется тем, что данный рынок может находиться в состоянии непрерывной конкуренции (без реализации торгов), то есть все участники рынка могут одновременно осуществлять деятельность, в пределах одних и тех же мест размещения электросамокатов. Таким образом, конкурентная борьба идет непрерывно и обеспечивается необходимым уровнем конкуренции.</p> <p>Во-вторых, законодательством Российской Федерации не установлено обязательного требования по проведению торгов на право размещения электросамокатов на территориях</p>	
--	--	--



	<p>результатам торгов.</p> <p>В отношении торгов см. замечание, изложенное в п. 3 настоящего раздела.</p> <p>В отношении срока размещения СИМ необходимо отметить, что данное положение не отвечает требованиям ясности и определенности, а также содержит потенциальные риски ограничения прав и законных интересов субъектов предпринимательства в связи с невозможностью планирования своей деятельности и постановки ее в зависимость от того срока, который будет определяться конкурсной (аукционной) документацией. При этом этот срок может быть разным.</p> <p>Считаем, параметры срока размещения СИМ, как обязательное требование для операторов микромобильности рассматриваемого проекта постановления, должны быть установлены непосредственно в данном проекте.</p>	<p>общих положений гражданского законодательства.</p>
	<p>5. В наименовании раздела 2 проекта постановления и в других положениях используется понятие «парковка для размещения СИМ».</p> <p>При этом наряду с указанным понятием используется также понятие «место парковки СИМ» (например, п. 2.2, абзац первый п. 4.5 проекта постановления).</p> <p>В связи с этим предлагаем использовать унифицированное понятие места парковки СИМ в проекте постановления с его введением в понятийный аппарат данного проекта.</p>	<p>Мнение принято к сведению.</p>
	<p>6. В соответствии с абзацем первым п. 2.4 проекта постановления действие договора временно приостанавливается на период проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог, проведения земляных работ, работ по благоустройству территории, массовых мероприятий и иных мероприятий, реализации которых без освоения территории от СИМ невозможна по решению, принятому в установленном порядке.</p>	<p>Мнение принято к сведению.</p>

	<p>Следует отметить, что указанные мероприятия могут проходить лишь на отдельных территориях города, в связи с чем приостановление действия договора, которым может быть предусмотрена деятельность на всей территории города, является избыточной мерой и приведет к значительным финансовым убыткам.</p> <p>В связи с этим считаем, что необходимо не приостанавливать действие договора, а приостанавливать деятельность на тех местах размещения СИМ, которые располагаются непосредственно в местах проведения мероприятий, предусмотренных абзацем первым п. 2.4 проекта порядка.</p>	
	<p>7. Контрольный орган информирует оператора о временном приостановлении действия договора не позднее чем за 2 рабочих дня до начала проведения мероприятий, указанных в абзаце первом настоящего пункта, посредством размещения информации на официальном сайте города Чебоксары и направления (вручения) оператору уведомления об обеспечении вывоза СИМ с территории на время проведения мероприятий, предусмотренных абзацем первым настоящего пункта.</p> <p>В отношении временного приостановления действия договора см. замечание, изложенное в п. 6 настоящего раздела.</p> <p>Одновременно предлагаем предусмотреть в указанном положении, что наряду с информированием о проведении соответствующих мероприятий контрольный орган также информирует о сроках проведения данных мероприятий.</p>	<p>Мнение принято к сведению.</p>
	<p>8. Абзацем вторым п. 3.2 проекта постановления предусмотрено, что использование элементов, не предназначенных для парковки СИМ, не допускается. Из приведенного положения не представляется возможным однозначно определить, что понимается под «элементами, не</p>	<p>Мнение принято к сведению.</p>



	<p>предназначеными для парковки СИМ». Неоднозначность данной формулировки а ріоні ведег к невозможности безусловного соблюдения рассматриваемого порядка. В связи с этим считаем, что данное положение требует дополнительной проработки и уточнения.</p>	
	<p>9. Пунктом 3.4 проекта порядка установлено, что при распределении СИМ оператор должен оставлять свободным как минимум 25% от занимаемой парковки для размещения СИМ, для парковки СИМ пользователями других операторов. Следует отметить, что на практике данное положение не реализуемо в силу его неоднозначности и правовой неопределенности, поскольку проектом порядка не урегулирован вопрос площади парковки. Кроме того, даже если соответствующую площадь предусмотреть в проекте порядка, то не представляется очевидным, на основании каких критериев сформирован соответствующий количественный порог в размере 25% и как он будет применяться, если количество операторов может меняться не только от года к году, но и в течение сезона проката, как он будет применяться при количестве операторов равным, например, 3-ем, 4-ем, 5-ти и т.п. В связи с этим считаем, что механизм размещения СИМ в местах их размещения должен быть дополнительно проработан, в противном случае данное положение не будет иметь практической ценности и значимости.</p>	<p>Мнение принято к сведению.</p>
	<p>10. В соответствии с абзацем четвертым п. 4.1 проекта порядка оператор должен информировать пользователей о необходимости использования средств защиты, в том числе шлемов, наколенников, налокотников, перчаток. Следует отметить, что Правилами дорожного требования Российской Федерации не установлено требования о необходимости использования средств защиты при</p>	<p>Мнение принято к сведению.</p>

	<p>передвижении на СИМ.</p> <p>В этой связи считаем необходимым в абзаце четвертом п. 4.1 проекта порядка заменить необходимость на рекомендацию.</p>	
	<p>11. Согласно п. 4.3 проекта порядка оператор передает в режиме реального времени при наличии технической возможности сведения из автоматизированной системы аренды (проката) контрольному органу о месте, времени и скорости передвижения СИМ, а также другие сведения, предусмотренные договором в целях осуществления контроля органом функций контроля.</p> <p>Поскольку отдельные сведения носят исключительно коммерческую тайну, перечень всех сведений, которые могут участвовать в рамках информационного обмена, должен быть непосредственно приведен в настоящем пункте для их оценки на предмет учета прав и законных интересов операторов микромобильности.</p> <p>В связи с этим считаем необходимым в проекте порядка привести полный перечень информации, которая будет являться предметом информационного обмена.</p>	<p>Мнение принято к сведению.</p>
	<p>12. В отношении п. 4.5 сохраняет актуальность замечание, изложенное в п. 2 настоящего раздела.</p> <p>13. Подпунктами «а» и «б» пункта 5.1 проекта порядка определены отдельные категории территорий, где устанавливаются медленные зоны.</p> <p>Подпунктом «б» п. 5.2 проекта порядка предусмотрено, что границы «зон запрета эксплуатации» устанавливаются на территориях парков, скверов, площадей, бульваров, стадионов, набережных, на которых отсутствуют велосипедные дорожки или тротуары шириной более 1,5 метров.</p> <p>Следует отметить, что приведенные формулировки приводят</p>	<p>Комментарий разработчика смотреть в абзаце 2 пункта 10.2</p> <p>В соответствии со ст.14,16,17, 45.1 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" органы местного самоуправления обладают нормативными полномочиями по регулированию отдельных аспектов использования СИМ на территориях общего пользования.</p> <p>Органы местного самоуправления в рамках предоставленных им федеральным законом полномочий вправе организовывать и размещать парковки для средств индивидуальной</p>



	<p>к расширительном толкованию и применению данных положений.</p> <p>Считаем, что конкретные территории, участки таких территорий должны быть определены непосредственно в одном из приложений к проекту порядка в целях обеспечения правовой определенности и исключения необоснованных ограничений.</p> <p>Аналогичное замечание также относится к пп. «г» п. 5.2 проекта порядка</p>	<p>Мобильности на территории муниципального образования, а также устанавливать отдельные правила использования СИМ на территориях общего пользования.</p>
	<p>14. Приложением № 2 к проекту порядка утверждена схема мест размещения парковок СИМ на территории города Чебоксары.</p> <p>Следует отметить, что места размещения парковок будут регулярно меняться, исходя из потребностей пользователей, из условий развития городской среды.</p> <p>Вместе с тем проектом порядка не урегулирован вопрос, в каких случаях, в каком порядке осуществляется изменение схемы мест размещения парковок СИМ.</p> <p>В связи с этим считаем необходимым дополнить проект порядка положениями, которыми будет регламентирована процедура внесения изменений в соответствующую схему (круг лиц, кто вправе инициировать внесение изменений, порядок направления предложений, срок их рассмотрения, основания для отказа во внесении изменений и т.п.).</p>	<p>Комментарий разработчика смотреть в абзаце 13 пункта 10.2</p>
	<p>15. В преамбуле проекта постановления отмечено, что соответствующий проект порядка утверждается в соответствии с решением Чебоксарского городского Собрания депутатов Чувашской Республики от 28.11.2017 № 1006 «Об утверждении Правил благоустройства территории города Чебоксары» (далее - Правила благоустройства). Следует отметить, что Правилами благоустройства Администрации г. Чебоксар не определена полномочиями по установлению порядка пользования территориями общего пользования или по принятию Порядка размещения средств</p>	<p>Мнение принято к сведению.</p>

	<p>индивидуальной мобильности на территории общего пользования города Чебоксары – столицы Чувашской Республики.</p> <p>Таким образом, в действующей редакции Правил благоустройства у Администрации г. Чебоксар отсутствуют полномочия и правовые основания для утверждения проекта порядка.</p> <p>В связи с этим считаем, что на данном этапе необходимо внести изменения в Правила благоустройства по наделению Администрации г. Чебоксар соответствующими полномочиями.</p>	
	<p>16. Пунктом 3 проекта решения предусмотрено, что настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.</p> <p>Обращаем ваше внимание, что в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях Российской Федерации» при принятии нормативных правовых актов, устанавливающих обязательные требования в отношении субъектов предпринимательства, действует специальный порядок вступления в силу таких актов.</p> <p>В связи с этим считаем необходимым пункт 3 проекта решения привести в соответствие с указанным законом.</p>	<p>Мнение принято к сведению.</p>
<p>Минэкономразвития Чувашии</p>	<p>«Министерство экономического развития и имущественных отношений Чувашской Республики в соответствии с письмом от 20 март 2023 г. №29/07-1822 в ходе публикационных консультаций рассмотрело проект постановления администрации города Чебоксары «Об утверждении Порядка размещения средств индивидуальной мобильности на территории общего пользования города Чебоксары – столицы Чувашской Республики» (далее – проект постановления, Порядок, СИМ) и предлагает учесть следующее:</p> <p>наименование проекта постановления и Порядок не предусматривают регулирование правил эксплуатации</p>	



средств индивидуальной мобильности (далее – СИМ) на территории г. Чебоксары, в связи с этим требуют уточнения; -определение территорий, предусмотренных подпунктом «б» пункта 5.2 раздела Порядка, необходимо конкретизировать в части запрета эксплуатации.

Проект постановления содержит положения по обязанностям, запретам и ограничениям для организаций (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческую деятельность по предоставлению в аренду (прокат) СИМ, в том числе оборудованных автоматизированной системой аренды (проката) на территории города Чебоксары), что предполагает проведение публичных консультаций непосредственно с субъектами предпринимательской деятельности (далее - СПД). В связи с этим необходимо в сводном отчете отразить расходы (убытки, упущенную выгоду) СПД на выполнение вводимых обязанностей, запретов и ограничений.

Обращаем ваше внимание на необходимость установления срока вступления в силу и срока действия Порядка в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 31 июля 2020 г. №247-ФЗ «об обязательных требованиях в Российской Федерации», а также на необходимость получения в ходе публичных консультаций мнения СПД, чьи интересы затрагиваются проектом постановления.

Кроме того, пояснительная записка к проекту постановления не содержит информацию о разработке нормативного правового акта, регулирующего порядок предоставления мест размещения парковок СИМ на территории г. Чебоксары в пользование СПД.»