|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Чёваш Республикин+.н. Шупашкар хулаадминистраций.ЙЫШЁНУ |  | Администрациягорода НовочебоксарскаЧувашской РеспубликиПОСТАНОВЛЕНИЕ |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| **Об утверждении Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом, Методики расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа и Методики расчета стоимости проездных билетов для проезда в течение месяца на территории муниципального образования города Новочебоксарска**  |

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Чувашской Республики от 29.12.2003 № 48 «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике», решением Новочебоксарского городского Собрания депутатов Чувашской Республики от 29.06.2017 № С 32-2 «Об утверждении Правил организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Новочебоксарске Чувашской Республики», руководствуясь статьей 43 Устава города Новочебоксарска Чувашской Республики, администрация города Новочебоксарска Чувашской Республики п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить:

1.1. Порядок установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования города Новочебоксарска (приложение № 1).

1.2. Методику расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования города Новочебоксарска (приложение № 2).

1.3. Методику расчета стоимости проездных билетов для проезда в течение месяца на городском наземном электрическом транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования города Новочебоксарска (приложение № 3).

2. Признать утратившим силу постановление администрации города Новочебоксарска Чувашской Республики от 11.03.2021 № 340 «Об утверждении Порядка установления тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, Методики расчета уровня тарифов на перевозки пассажиров и багажа и Методики расчета стоимости проездных билетов для проезда на территории муниципального образования города Новочебоксарска Чувашской Республики».

3. Сектору пресс-службы администрации города Новочебоксарска Чувашской Республики разместить настоящее постановление в средствах массовой информации и на официальном сайте города Новочебоксарска Чувашской Республики в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя главы администрации города Новочебоксарска Чувашской Республики по экономике и финансам.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава администрации

города Новочебоксарска

Чувашской Республики Д.А. Пулатов

**Приложение № 1**

**к постановлению администрации**

**города Новочебоксарска**

**Чувашской Республики**

**от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_\_**

**Порядок**

**установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования города Новочебоксарска**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования города Новочебоксарска (далее - Порядок) определяет порядок и устанавливает основные требования к механизму рассмотрения и установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования города Новочебоксарска.

1.2. Действие настоящего Порядка распространяется на деятельность хозяйствующих субъектов, оказывающих услуги по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Новочебоксарске по регулируемым тарифам, независимо от организационно-правовых форм собственности и ведомственной принадлежности (далее - перевозчики).

1.3. Основные понятия, используемые в настоящем Порядке:

**регулируемый тариф** - ставка платы за проезд пассажиров и провоз багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования города Новочебоксарска Чувашской Республики;

**базовый период (отчетный период)** - период, за который представляются сведения для расчета тарифа;

**плановый период (расчетный период)** - период регулирования, период на который рассчитывается уровень тарифа на перевозку пассажиров и багажа;

**регулируемая услуга** - регулярная перевозка пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования города Новочебоксарска;

**экономически обоснованный регулируемый тариф** - тариф, рассчитанный исходя из экономически обоснованных расходов перевозчика, оказывающего услуги по регулируемым тарифам на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, и объема перевозок, определенного с учетом перевезенных пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

**экономически обоснованные расходы** - экономически оправданные затраты перевозчика, подтвержденные документами, оформленными в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации;

**себестоимость услуги** - денежное выражение затрат перевозчика, оказывающего услуги по регулируемым тарифам на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

**прибыль перевозчика** - расчетная прибыль для установления регулируемого тарифа, которая необходима на уплату обязательных налогов из прибыли, реализации инвестиционных и социальных программ перевозчика;

**необходимая валовая выручка** - экономически обоснованный объем финансовых средств, который необходим перевозчику для осуществления деятельности по оказанию услуги по регулируемым тарифам на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в течение расчетного периода регулирования;

единица измерения транспортной работы:

при перевозке пассажира - 1 поездка 1 пассажира;

при перевозке багажа - провоз 1 места багажа в течение 1 поездки.

**метод индексации** - метод, при котором осуществляется индексация регулируемого тарифа на индексы изменения потребительских цен (в среднем за год в процентах к предыдущему году), определенные в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Чувашской Республики, одобренного распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики, на очередной год.

Иные термины, используемые в настоящем Порядке, соответствуют терминам действующего законодательства Российской Федерации и Чувашской Республики.

**II. Цели и принципы установления регулируемых тарифов**

2.1. Установление регулируемых тарифов осуществляется в целях:

достижения баланса интересов перевозчиков, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа, и потребителей их услуг;

защиты интересов потребителей услуг от необоснованного повышения тарифов;

развития конкурентной среды на рынке услуг по перевозке пассажиров и багажа;

обеспечения устойчивого и экономически эффективного функционирования перевозчика, оказывающего услуги по перевозке пассажиров и багажа;

создания у перевозчика, оказывающего услуги по перевозке пассажиров и багажа, экономических стимулов к снижению себестоимости перевозок и повышению качества транспортного обслуживания.

2.2. При установлении регулируемых тарифов должны соблюдаться следующие основные принципы:

регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок распространяется на деятельность перевозчиков;

применение на территории муниципального образования города Новочебоксарска единой структуры и системы построения регулируемых тарифов для определения их эффективного уровня с учетом платежеспособного спроса населения;

обеспечение гласности принятия решений по вопросам регулирования тарифов, в том числе установления уровня регулируемых тарифов, их изменения и (или) пересмотр;

обязательность учета результатов деятельности перевозчиков за период действия ранее установленных регулируемых тарифов;

обязательный раздельный учет объемов перевозок, доходов и расходов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (не включаются объемы перевозок, доходы и расходы по прочим видам услуг и видам деятельности перевозчика).

**III. Порядок рассмотрения и установления регулируемых тарифов**

3.1. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются в рублях за 1 поездку 1 пассажира и провоз 1 места багажа.

3.2. Регулируемые тарифы устанавливаются либо изменяются как по инициативе перевозчика, так и по инициативе администрации города Новочебоксарска.

При расчете регулируемых тарифов на транспортные услуги применяются:

метод экономически обоснованных расходов (затрат);

метод индексации.

Метод расчета регулируемых тарифов определяется администрацией города Новочебоксарска с учетом предложений перевозчиков.

3.3. Расчет регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа осуществляется с учетом муниципальной программы по развитию транспортной системы города и предоставления услуг по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом.

3.4. Рассмотрение заявлений перевозчиков (материалы, расчеты и предложения) по установлению и изменению регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, подготовку экспертного заключения расчета экономически обоснованных регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляет администрация города Новочебоксарска в соответствии с муниципальными нормативными правовыми актами города Новочебоксарска.

3.5. В случае если до установления и (или) пересмотра регулируемых тарифов, перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок выполнялись не менее года, перевозчики, включенные в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Новочебоксарска, представляют в администрацию города Новочебоксарска заявление по форме согласно приложению к настоящему Порядку (далее - заявление), и следующие документы:

пояснительная записка, содержащая обоснование необходимости установления или изменения регулируемых тарифов с анализом работы хозяйствующего субъекта за базовый (отчетный) период;

справка о распределении (использовании) прибыли по итогам отчетного года в произвольной форме;

копии бухгалтерской (финансовой) отчетности за последний финансовый год (бухгалтерский баланс, отчет о финансовых результатах и приложения к ним) с отметкой налогового органа об их принятии, в случае представления отчетности в электронном виде - с приложением квитанции о приеме, налоговой и статистической отчетности за предшествующий период регулирования или на последнюю отчетную дату (формы № 65-автотранс, № 1-автотранс, № 1-ЭТР, № 65-ЭТР, № П-4) перевозчика, подтверждающие понесенные затраты и обосновывающие произведенные расчеты;

копия документа, удостоверяющего личность и подтверждающего место жительства - для индивидуального предпринимателя;

копия договора простого товарищества - для участников договора простого товарищества;

справка об объемных показателях реализации услуг за базовый (отчетный) период. Объем перевозки пассажиров определяется с учетом всех перевезенных пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок. Натуральные показатели деятельности перевозчика, оказывающего услуги по регулируемым тарифам на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, рассчитываются на основе представленных характеристик рабочего расписания, технико-эксплуатационных показателей работы перевозчика;

решение об утверждении учетной политики с приложениями (включая приказ об учетной политике, утвержденный план счетов, содержащий перечень счетов и субсчетов синтетического и аналитического бухгалтерского учета);

действующие правовые и отраслевые акты (тарифное соглашение, положение об оплате труда, положение о премировании и предоставлении льгот, коллективный договор, штатное расписание с указанием разрядов по оплате труда работников);

расчет экономически обоснованных регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с расшифровкой статей затрат перевозчика, отнесенных на себестоимость услуги, оказываемой по регулируемым тарифам на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок согласно приложениям № 1-14 к Методике расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования города Новочебоксарска (далее - Методика расчета уровня регулируемых тарифов) (приложение № 2 к постановлению):

расчет и установление регулируемых тарифов производится исходя из принципа раздельного учета перевозчиками объемов перевозок пассажиров, пассажирооборота, доходов и расходов по всем видам деятельности;

затраты на оплату труда основных рабочих распределяются по перевозкам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с принятыми у перевозчика локальными актами, на тяговую электроэнергию и смазочные материалы, на техническое обслуживание и ремонт, на приобретение шин, амортизационные отчисления распределяются пропорционально фактическому пробегу транспортного средства. При этом для расчета регулируемого тарифа учитываются лишь затраты на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам города Новочебоксарска;

документ, подтверждающий полномочия представителя перевозчика на осуществление действий от имени перевозчика, если от имени перевозчика действует представитель;

опись документов.

3.6. В тех случаях, когда перевозчик осуществляет несколько видов деятельности, общехозяйственные и общепроизводственные расходы учитываются и относятся на себестоимость услуги по муниципальному маршруту регулярных перевозок в соответствии с учетной политикой перевозчика.

3.7. Перевозчики несут ответственность за полноту и достоверность представляемых материалов, расчетов.

3.8. Администрация города Новочебоксарска рассматривает представленные расчетные материалы в течение 30 календарных дней с даты их получения.

В случае если для принятия решения необходима дополнительная информация или материалы представлены на рассмотрение не в полном объеме, администрация города Новочебоксарска запрашивает необходимые дополнительные материалы, при этом срок рассмотрения материалов увеличивается не более чем на 30 календарных дней. Перевозчик, направивший расчетные материалы, уведомляется о продлении срока, не позднее 3 рабочих дней со дня направленных запросов.

3.9. По результатам рассмотрения расчетных материалов в срок, указанный в п. 3.8 настоящего Порядка, администрация города Новочебоксарска издает нормативный правовой акт об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа либо выносит заключение об отсутствии экономического обоснования для пересмотра регулируемых тарифов.

О результатах рассмотрения расчетных материалов перевозчик, их представивший, уведомляется в течение 3 рабочих дней со дня истечения срока, указанного в п. 3.8 настоящего Порядка.

3.10. При установлении регулируемых тарифов администрация города Новочебоксарска принимает меры, направленные на исключение из расчетов избыточных и неэффективных расходов перевозчиков, а также расходов, не подтвержденных документально и не относящихся к регулируемому виду деятельности. К факторам, обусловливающим избыточные и неэффективные расходы перевозчиков, относятся:

превышение нормативного расхода электрической энергии и смазочные материалов (в расчете на 1 км пробега);

превышение планируемых цен (смазочные материалы, электрическую энергию, запасные части, материалы, шины) над рыночными или регулируемыми ценами, сложившимися в муниципальном образовании города Новочебоксарска на отчетную дату с учетом индекса-дефлятора на расчетный год;

снижение уровня загрузки транспортных средств, учтенного в действующих регулируемых тарифах.

3.11. В случае, если до установления и (или) пересмотра регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по предусмотренным муниципальным контрактам маршрутам не выполнялись или выполнялись менее года, перевозчики, включенные в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Новочебоксарска либо администрация города Новочебоксарска вправе рассчитать планируемую плату за проезд пассажиров и провоз багажа в соответствии с распоряжением Минтранса России от 18.04.2013 № НА-37-р «О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования» с учетом ценовой доступности поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок для населения города Новочебоксарска.

**Приложение
к** [**Порядку**](#sub_1000) **установления тарифов
на перевозки пассажиров и багажа
городским наземным электрическим
транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок
на территории муниципального
образования города Новочебоксарска**

Бланк перевозчика Администрация города

 Новочебоксарска Чувашской

 Республики

(полное наименование перевозчика,

осуществляющего регулируемый

вид деятельности, адрес, телефон,

факс, e-mail)

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_

**Заявление
об установлении тарифов на перевозки пассажиров
в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
(наименование сообщения)**

 В соответствии с [Решением](http://internet.garant.ru/document/redirect/42534586/0) Новочебоксарского городского Собрания депутатов Чувашской Республики от 29.01.2017 г. № С 32-2 «Об утверждении Правил организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Новочебоксарске Чувашской Республики»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(полное наименование хозяйствующего субъекта, осуществляющего

регулируемый вид деятельности)

осуществляет регулируемый вид деятельности и просит установить тарифы на

перевозки пассажиров в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование сообщения)

Приложение:

1. Пояснительная записка, обосновывающая необходимость установления тарифов.

2. Копии документов и расчетные материалы, подготовленные в соответствии с п. 3.5 Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом, Методикой расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа и Методикой расчета стоимости проездных билетов для проезда в течение месяца по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования города Новочебоксарска, утвержденных постановлением администрации города Новочебоксарска \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_\_ листах.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Руководитель ЮЛ, ИП) (подпись) (Ф.И.О.) (последнее - при наличии)

(М.П.) (при наличии)

**Приложение № 2**

**к постановлению администрации**

**города Новочебоксарска**

**Чувашской Республики**

**от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_\_**

**Методика**

**расчета уровня тарифов на перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования города Новочебоксарска**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящая Методика расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования города Новочебоксарска (далее - Методика расчета уровня регулируемых тарифов) определяет порядок расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского наземного электрического транспорта общего пользования в городе Новочебоксарске.

1.2. Основным методом расчета регулируемых тарифов является метод экономически обоснованных расходов. Расчет регулируемых тарифов, определение состава расходов и оценка их экономической обоснованности производятся в соответствии с законодательством Российской Федерации, главой 25 Налогового кодекса Российской Федерации, законодательством Чувашской Республики.

1.3. Затраты по основной деятельности классифицируются по элементам и статьям затрат; по видам эксплуатируемого подвижного состава; по видам перевозок (маршрутов).

Под элементами затрат понимаются затраты, однородные по своему экономическому содержанию, а под статьями - затраты, включающие один или несколько элементов.

1.4. По характеру участия в процессе производства затраты делятся на основные и накладные.

Основные затраты непосредственно связаны с перевозкой пассажиров: они могут быть прямыми и косвенными, а накладные - связаны с обслуживанием отдельных подразделений (цехов, участков) или организации в целом и управлением ими.

Прямые затраты (непосредственно связанные с перевозками пассажиров) включаются в состав затрат на соответствующие виды перевозок и прочие виды деятельности.

Накладные затраты (общехозяйственные расходы) не относятся прямо на себестоимость перевозок и в части, приходящейся на затраты по управлению хозяйствующим субъектом, распределяются между видами перевозок и деятельности пропорционально показателю, утвержденному в учетной политике.

1.5. Затраты, образующие себестоимость услуг по обычным видам деятельности, группируются в соответствии с их экономическим содержанием по следующим элементам:

материальные затраты (за вычетом стоимости возвратных отходов);

затраты на оплату труда;

отчисления на страховые взносы;

амортизация основных средств;

прочие затраты.

1.6. Затраты, образующие себестоимость услуг по перевозке пассажиров, группируются по следующим статьям затрат:

затраты, непосредственно связанные с перевозками пассажиров (заработная плата водителей и кондукторов подвижного состава; отчисления на социальные нужды; затраты на смазочные и эксплуатационные материалы; затраты на шины; затраты на тяговую электроэнергию; затраты на техобслуживание и ремонт подвижного состава и их амортизацию);

общехозяйственные расходы:

затраты на содержание аппарата управления: зарплата административно-управленческого и обслуживающего персонала, отчисления на страховые взносы, затраты на служебные командировки, на связь, на ремонт и обслуживание основных средств административно-управленческого характера;

общепроизводственные затраты: зарплата с премиями работников, занятых хозяйственным и техническим обслуживанием предприятия; отчисления на страховые взносы, расходы на охрану труда, ремонт и обслуживание объектов основных средств (за исключением подвижного состава и фондов административно-управленческого назначения);

сборы и отчисления: платежи по страхованию имущества и пассажиров в пути, оплата техосмотра транспорта, оплата госпошлины за выдачу государственных регистрационных знаков на транспортные средства;

другие виды затрат, включаемые в себестоимость в соответствии с действующим в законодательстве порядком, связанные с оказанием услуг хозяйствующими субъектами, занимающимися перевозкой пассажиров.

1.7. Планирование себестоимости услуг осуществляется на основе анализа фактических затрат в базовом периоде, с учетом изменений в периоде регулирования.

1.8. Состав калькуляционных статей, их характеристика и содержание:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование статей | Характеристика и содержание затрат |
| 1. | Фонд заработной платы | При расчете затрат на оплату труда исходными данными является штатная численность. В состав затрат на оплату труда включаются в соответствии с принятыми на предприятии формами и системами оплаты труда:- затраты на оплату труда основного производственного персонала предприятия;- выплаты стимулирующего характера, в том числе премии за производственные результаты, надбавки к тарифным ставкам и окладам за профессиональное мастерство и т.д.;- выплаты компенсирующего характера, связанные с режимом работы и условиями труда: доплаты за работу в ночное время; за работу в нерабочие праздничные дни; за работу в тяжелых, вредных и особо вредных условиях труда, производимые в соответствии с законодательством Российской Федерации; за работу по графику, с разделением дня на части; доплата водителям транспортных средств за обслуживание без кондукторов;- другие выплаты, включаемые в соответствии с установленным порядком в фонд оплаты труда (кроме расходов по оплате труда, финансируемых за счет прибыли, остающейся в распоряжении предприятия, и других целевых поступлений). |
| 2. | Отчисления на страховые взносы | В данную статью включаются: это обязательные отчисления органам государственного социального страхования, Пенсионному фонду, фонду медицинского страхования и страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний от затрат на оплату труда работников, занятых осуществлением пассажирских перевозок, включаемых в себестоимость услуг (кроме тех видов выплат на которые страховые взносы не начисляются), по установленным законодательством нормам. |
| 3. | Материальные затраты | Основными материальными затратами для пассажирских транспортных предприятий с учетом их специфики являются:- затраты на смазочные и эксплуатационные материалы;- затраты на тяговую электроэнергию;- затраты на техническое обслуживание и ремонт;- затраты на износ и восстановление шин. |
| 3.1. | Затраты на смазочные и эксплуатационные материалы | Расходы на смазочные и эксплуатационные материалы для транспортных средств включаются в состав материальных затрат в расходах по обычным видам деятельности в пределах норм, утверждаемых Минтрансом России, что указывается в учетной политике предприятия. |
| 3.2. | Затраты на тяговую электроэнергию | В данную статью включаются затраты на трансформацию, передачу и потребление покупной тяговой электроэнергии на движение пассажирского подвижного состава (троллейбусов) и на тяговые подстанции предприятий энергохозяйства. |
| 3.3. | Затраты на техническое обслуживание и ремонт | В данную статью включаются затраты на материалы и запасные части для ремонта, технического обслуживания подвижного состава в соответствии с нормами расхода материалов и запасных частей и действующими ценами. |
| 3.4. | Затраты на износ и восстановление шин | В данную статью включаются затраты на восстановление износа и ремонт шин в пределах норм, утверждаемых Минтрансом России, что указывается в учетной политике. |
| 4. | Амортизация основных средств | По данной статье отражаются амортизационные отчисления на полное восстановление основных средств (подвижного состава), находящихся на балансе предприятия, по методу, определенному в учетной политике предприятия. Если же основные средства (подвижной состав) переданы транспортной организации на условиях финансовой аренды (лизинга), то в зависимости от условий договора амортизация на переданные основные средства может начисляться у организации-арендодателя (лизингодателя) или организации-арендатора (лизингополучателя). |
| 5. | Прочие прямые расходы | В данную статью включаются все прямые расходы, не предусмотренные предыдущими статьями. |
| 6. | Общехозяйственные расходы | В данную статью включаются затраты на:а) затраты на содержание аппарата управления: фонд заработной платы административно-управленческого и обслуживающего персонала; отчисления на страховые взносы; расходы на служебные командировки работников аппарата управления; на связь; на содержание, ремонт и обслуживание основных средств административно-управленческого характера; амортизация основных средств; на содержание служб охраны; на канцелярские и типографские принадлежности; расходы на охрану труда; расходы на юридические и информационные услуги; на оплату услуг вычислительных центров и прочие расходы;б) общепроизводственные затраты: фонд заработной платы работников, занятых хозяйственным и техническим обслуживанием предприятия; соответствующие отчисления на страховые взносы; расходы на содержание и ремонт оборудования; расходы на содержание и ремонт основных производственных фондов (за исключением подвижного состава и фондов административно-управленческого назначения); на коммунальные услуги; расходы на охрану труда и технику безопасности; на подготовку и повышение квалификации кадров; оплата консультационных, информационных и аудиторских услуг; на приобретение бланков отчетности; затраты на противопожарные мероприятия; представительские расходы; расходы на канцелярские товары и прочие расходы. Общехозяйственные расходы распределяются по видам деятельности пропорционально показателю, предусмотренному в учетной политике. |

1.9. При определении затрат на перевозку пассажиров в себестоимость перевозки не включаются суммы затрат по прочим услугам и видам деятельности перевозчика.

1.10. Расчет тарифа на перевозку 1-го пассажира по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Новочебоксарске производится на основе приложений № 13-14 к Методике расчета уровня регулируемых тарифов.

1.11. При заполнении таблиц в графе «базовый период» проставляются данные, предшествующие периоду регулирования. В графе «период регулирования» - расчетные данные.

1.12. Фактические данные о количестве перевезенных транспортом общего пользования пассажиров и стоимости оказанных услуг для расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа предоставляются перевозчиками, осуществляющими перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Новочебоксарске.

1.13. В соответствии с муниципальными нормативными правовыми актами города Новочебоксарска перевозчики обеспечивают реализацию прав пассажиров на оплату проезда электронными средствами оплаты (безналичная оплата проезда).

1.14. Тарифы на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок дифференцируются с разницей не более 20% в зависимости от видов оплаты: наличный и безналичный расчет.

Приложение № 1
к [Методике](#sub_2000) расчета уровня регулируемых
тарифов на перевозки пассажиров и
багажа городским наземным электрическим
транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок на
территории муниципального образования
города Новочебоксарска

# Результаты финансово-хозяйственной деятельности

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование предприятия)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Базовый период | Период регулирования |
| план | факт | план |
| 1. | Количество подвижного состава  | ед. |  |  |  |
| 2. | Натуральный пробег  | тыс. км. |  |  |  |
| 3. | Перевезено пассажиров | тыс. чел. |  |  |  |
| 6. | Коэффициент использования парка |  |  |  |  |
| 7. | Эксплуатационные расходы, всего: | тыс. руб. |  |  |  |
|  | в том числе: |  |  |  |  |
| 7.1. | Фонд заработной платы | тыс. руб. |  |  |  |
| 7.2. | Отчисления на страховые взносы | тыс. руб. |  |  |  |
| 7.3. | Смазочные и эксплуатационные материалы | тыс. руб. |  |  |  |
| 7.4. | Тяговая электроэнергия | тыс. руб. |  |  |  |
| 7.5. | Материалы и запасные части | тыс. руб. |  |  |  |
| 7.6. | Износ и восстановление шин | тыс. руб. |  |  |  |
| 7.7. | Амортизация подвижного состава | тыс. руб. |  |  |  |
| 7.8. | Прочие прямые расходы | тыс. руб. |  |  |  |
| 7.9. | Общехозяйственные расходы | тыс. руб. |  |  |  |
| 8. | Прочие операционные расходы | тыс. руб. |  |  |  |
| 9. | Внереализационные расходы | тыс. руб. |  |  |  |
| 10. | Всего расходов | тыс. руб. |  |  |  |
| 11. | Доходы по обычным видам деятельности, всего | тыс. руб. |  |  |  |
|  | в том числе: | тыс. руб. |  |  |  |
| 11.1. | от перевозки пассажиров  | тыс. руб. |  |  |  |
| 11.2. | от прочих видов деятельности | тыс. руб. |  |  |  |
| 12. | Прочие операционные доходы | тыс. руб. |  |  |  |
| 13. | Внереализационные доходы | тыс. руб. |  |  |  |
| 14. | Всего доходов | тыс. руб. |  |  |  |
| 15. | Балансовая прибыль (+), убыток (-) | тыс. руб. |  |  |  |
| 16. | Среднесписочная численность | чел. |  |  |  |
| 17. | Среднемесячная зарплата | руб. |  |  |  |

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Начальник

планово-экономического отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение № 2
к [Методике](#sub_2000) расчета уровня регулируемых
тарифов на перевозки пассажиров и
багажа городским наземным электрическим
транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок на
территории муниципального образования
города Новочебоксарска

Расчет объема перевозок пассажиров

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Средняя вместимость (чел.) | Базовый период | Период регулирования |
| план | факт | план |
| кол-во троллейбусов | кол-во рейсов | объем перевозок пассажиров (тыс. чел.) | кол-во  | кол-во рейсов | объем перевозок пассажиров (тыс. чел.) | кол-во троллейбусов  | кол-во рейсов | коэффициент использования вместимости | Объем перевозок гр. 2 x гр. 9 х гр. 10 x гр. 11 (тыс. чел.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Примечание:

При определении объема перевозок пассажиров городским наземным электрическим транспортом принимается коэффициент использования вместимости транспортных средств не ниже 0,35.

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Начальник

планово-экономического отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

 Приложение № 3
к [Методике](#sub_2000) расчета уровня регулируемых
тарифов на перевозки пассажиров и
багажа городским наземным электрическим
транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок на
территории муниципального образования
города Новочебоксарска

# Сведенияо количестве работающих в целом по организации\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(наименование организации)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Категория работников | Базовый период | Период регулирования |
| план | факт | план |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Основные рабочие: |  |  |  |
| 1.1. | Водители подвижного состава |  |  |  |
| 1.2. | Кондукторы |  |  |  |
| 2. | Ремонтный и обслуживающий персонал: |  |  |  |
| 2.1. | Инженерно-технический персонал |  |  |  |
| 2.2. | Ремонтные рабочие |  |  |  |
| 3. | Общепроизводственный персонал: |  |  |  |
| 3.1. | Административно-управленческий персонал |  |  |  |
| 3.2. | Инженерно-технический персонал |  |  |  |
| 3.3. | Рабочие |  |  |  |
| 3.4. | Водители хозтранспорта |  |  |  |
| 4. | Всего работающих на предприятии |  |  |  |
| 5. | Тарифная ставка рабочего I разряда (руб.) |  |  |  |
| 6. | Среднемесячная зарплата (руб.) |  |  |  |

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Начальник

планово-экономического отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

 Приложение № 4
к [Методике](#sub_2000) расчета уровня регулируемых
тарифов на перевозки пассажиров и
багажа городским наземным электрическим
транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок на
территории муниципального образования
города Новочебоксарска

# Расчет фонда оплаты трудаработников (согласно штатному расписанию) на период регулирования

(тарифная ставка I разряда \_\_\_\_\_ руб.)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Категория работников | Класс, разряд | Численность (чел.) | Фонд оплаты труда, всего (тыс. руб.) | в том числе |
| оплата по тарифу | надбавка за классность | премия | вознаграждение за выслугу лет | доплата за работу в выходные и нерабочие праздничные дни | доплата за работу в ночное время | доплата за бескондукторное обслуживание | доплата за разрывной график работы | доплата за руководство бригадой | доплата за ненормированный рабочий день | прочие выплаты согласно ТК РФ |
| 1. | Оплата труда основных рабочих (водители подвижного состава, кондукторы): |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Оплата труда ремонтного и обслуживающего персонала: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1. | Инженерно-технический персонал |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.2. | Рабочие |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | Фонд оплаты труда в общехозяйственных расходах: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.1. | Административно-управленческий персонал |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.2. | Инженерно-технический персонал |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.3. | Рабочие |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.4. | Водители хозтранспорта |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. | Всего фонд оплаты труда по предприятию |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Начальник

планово-экономического отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение №5
к [Методике](#sub_2000) расчета уровня регулируемых
тарифов на перевозки пассажиров и
багажа городским наземным электрическим
транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок на
территории муниципального образования
города Новочебоксарска

# Расчет фонда оплаты труда основных рабочих (согласно штатному расписанию)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Категория работников | Класс, разряд | Численность (чел.) | Фонд оплаты труда, всего (тыс. руб.) | в том числе |
| оплата по тарифу | надбавка за классность | премия | вознаграждение за выслугу лет | доплата за работу в выходные и нерабочие праздничные дни | доплата за работу в ночное время | доплата за бескондукторное обслуживание | доплата за разрывной график работы | доплата за руководство бригадой | доплата за ненормированный рабочий день | прочие выплаты согласно ТК РФ |
| 1. | Оплата труда основных рабочих (водители подвижного состава, кондукторы): |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1. | водители подвижного состава |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2. | кондукторы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2.1 | коэффициент соотношения от затрат на оплату труда водителей в базовом периоде |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Примечание:

Затраты на оплату труда кондукторов на период регулирования определяются процентным соотношением от затрат на оплату труда водителей в базовом периоде. Процентное соотношение определяется отношением фактических затрат на оплату труда кондукторов к фактическим затратам на оплату труда водителей за базовый период.

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Начальник

планово-экономического отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение № 6
к [Методике](#sub_2000) расчета уровня регулируемых
тарифов на перевозки пассажиров и
багажа городским наземным электрическим
транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок на
территории муниципального образования
города Новочебоксарска

# Расчет затрат на смазочные материалы на перевозку пассажиров

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Вид топлива | Базовый период | Период регулирования |
| план | факт | план |
| (тыс. км) | (тыс.л) | (л) | (руб.) | (руб.) | (тыс. км) | (тыс. л) | (л) | (руб.) | (тыс. руб.) | (тыс. км) | (тыс. л) | (л) | (руб.) | (тыс. руб.) |
| пробег | расход топлива | расход топлива на 100 км пробега | цена за 1 л | затраты | пробег | расход топлива | расход топлива на 100 км пробега | цена за 1 л | затраты | пробег | расход топлива | расход топлива на 100 км пробега | цена за 1 л | затраты |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1. | Смазочные материалы  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Примечание.

Затраты на смазочные материалы определяются на основании [Методических рекомендаций](http://internet.garant.ru/document/redirect/12159439/1000) **«**Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте», утвержденных [распоряжением](http://internet.garant.ru/document/redirect/12159439/0)Минтранса России от 14.03.2008 № АМ-23-р

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Начальник

планово-экономического отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение № 7
к [Методике](#sub_2000) расчета уровня регулируемых
тарифов на перевозки пассажиров и
багажа городским наземным электрическим
транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок на
территории муниципального образования
города Новочебоксарска

# Расчет затрат на тяговую электроэнергию(для городского электрического транспорта)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Базовый период | Период регулирования |
| план | факт | план |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Расход тяговой электроэнергии | тыс. кВт. час. |  |  |  |
| 2. | Пробег подвижного состава | тыс. км |  |  |  |
| 3. | Расход тяговой электроэнергии на 1 км | кВт. час. |  |  |  |
| 4. | Стоимость 1 кВт. час. (без НДС) | руб. |  |  |  |
| 5. | Общая сумма затрат | тыс. руб. |  |  |  |

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Начальник

планово-экономического отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение № 8
к [Методике](#sub_2000) расчета уровня регулируемых
тарифов на перевозки пассажиров и
багажа городским наземным электрическим
транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок на
территории муниципального образования
города Новочебоксарска

# Расчет затрат на техническое обслуживание и ремонт троллейбусов на перевозку пассажиров

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Марка машины | Базовый период | Период регулирования |
| план | факт | план |
| пробег | норма\* | затраты | пробег | норма\* | затраты | пробег | норма\* | затраты |
| (тыс. км) | (руб./тыс. км) | (тыс. руб.) | (тыс. км) | (руб./тыс. км) | (тыс. руб.) | (тыс. км) | (руб./тыс. км) | (тыс. руб.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Примечание:

Необходимо указать нормативный документ, устанавливающий приведенную норму затрат на техническое обслуживание, текущий ремонт и метод ее расчета.

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Начальник

планово-экономического отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение № 9
к [Методике](#sub_2000) расчета уровня регулируемых
тарифов на перевозки пассажиров и
багажа городским наземным электрическим
транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок на
территории муниципального образования
города Новочебоксарска

# Расчет затрат на восстановление износа и ремонт шин на перевозку пассажиров

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Марка машин | Базовый период | Период регулирования |
| план | факт | план |
| пробег | затраты | пробег | размер шин | число колес машины | средний пробег 1 шины | Кол-во шин | цена за 1 шину | затраты | пробег | размер шин | число колес машины | норма пробега 1 шины\* | общая потребность в шинах | цена за 1 шину | затраты (гр. 16 х гр. 17) |
| (км) | (тыс. руб.) | (тыс. км) |  | (шт.) | (тыс. км) | (шт.) | (руб.) | (тыс. руб.) | (тыс. км) |  | (шт.) | (тыс. км) | (шт.) | (руб.) | (тыс. руб.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 1. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Примечание:

Необходимо указать нормативный документ, устанавливающий приведенную норму пробега шин.

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Начальник

планово-экономического отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение № 10
к [Методике](#sub_2000) расчета уровня регулируемых
тарифов на перевозки пассажиров и
багажа городским наземным электрическим
транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок на
территории муниципального образования
города Новочебоксарска

**Расчет затрат на амортизационные отчисления на перевозку пассажиров**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Марка машин | Базовый период | Период регулирования |
| план | факт | план |
| пробег троллейбуса тыс. км | Балансовая стоимость тыс. руб. | норма амортизационных отчислений\* % | сумма аморт. отчислений (гр. 3 х гр. 4 х гр. 5) тыс. руб. | пробег троллейбуса тыс. км | балансовая стоимость, тыс. руб. | норма амортизационных отчислений\* % | сумма аморт. отчислений (гр. 7 х гр. 8 х гр. 9) тыс. руб. | пробег троллейбуса тыс. км | балансовая стоимость, тыс. руб. | норма амортизационных отчислений\* % | сумма амортизационных отчислений (гр. 11 х гр. 12 х гр. 13) тыс. руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Примечание.

Необходимо указать нормативный документ, устанавливающий приведенную норму амортизационных отчислений

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Начальник

планово-экономического отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение № 11
к [Методике](#sub_2000) расчета уровня регулируемых
тарифов на перевозки пассажиров и
багажа городским наземным электрическим
транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок на
территории муниципального образования
города Новочебоксарска

# Расчет общехозяйственных расходов

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование статей затрат | Базовый период | Период регулирования |
| план | факт | план |
| 1. | Фонд оплаты труда, в том числе: |  |  |  |
| 1.1. | фонд оплаты труда руководителей, специалистов, служащих |  |  |  |
| 1.2. | фонд оплаты труда вспомогательных рабочих |  |  |  |
| 1.3. | фонд оплаты труда водителей хозтранспорта |  |  |  |
| 2. | Страховые взносы |  |  |  |
| 3. | Амортизация основных фондов, в том числе: |  |  |  |
| 3.1. | амортизация зданий, сооружений, оборудования и инвентаря административно-хозяйственного назначения: |  |  |  |
| 3.2. | амортизация зданий, сооружений, оборудования и инвентаря производственного назначения |  |  |  |
| 3.3. | амортизация хозтранспорта |  |  |  |
| 4. | Налоги, сборы и отчисления, в том числе: |  |  |  |
| 4.1. | налог за земельные участки |  |  |  |
| 4.2. | налог за аренду земельных участков |  |  |  |
| 4.3. | налог за пользование недрами |  |  |  |
| 4.4. | налог за загрязнение природной среды |  |  |  |
| 4.5. | транспортный налог |  |  |  |
| 4.6. | оплата технических осмотров автотранспорта |  |  |  |
| 4.7. | оплата обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств |  |  |  |
| 5. | Расходы на коммунальные услуги, в том числе: |  |  |  |
| 5.1. | расходы на теплоэнергию |  |  |  |
| 5.2. | расходы на электроэнергию |  |  |  |
| 5.3. | расходы на водоснабжение и стоки |  |  |  |
| 5.4. | расходы на газ |  |  |  |
| 6. | Расходы по хозтранспорту, в том числе: |  |  |  |
| 6.1. | расходы на топливо |  |  |  |
| 6.2. | расходы на смазочные и эксплуатационные материалы; |  |  |  |
| 6.3. | расходы на износ и восстановление шин |  |  |  |
| 6.4. | расходы на материалы и запасные части |  |  |  |
| 7. | Расходы на услуги связи |  |  |  |
| 8. | Канцелярские, почтово-телеграфные расходы |  |  |  |
| 9. | Командировочные расходы |  |  |  |
| 10. | Расходы на типографские бланки, подписку |  |  |  |
| 11. | Содержание и ремонт зданий, сооружений |  |  |  |
| 12. | Содержание и ремонт оборудования |  |  |  |
| 13. | Расходы на охрану труда и технику безопасности, в том числе: |  |  |  |
| 13.1. | расходы на приобретение молока |  |  |  |
| 13.2. | расходы на приобретение мыла |  |  |  |
| 13.3. | расходы на приобретение аптечек |  |  |  |
| 13.4. | расходы на проведение профосмотра |  |  |  |
| 14. | Расходы на противопожарные мероприятия |  |  |  |
| 15. | Расходы на приобретение спецодежды |  |  |  |
| 16. | Расходы на мероприятия по охране окружающей среды |  |  |  |
| 17. | Услуги сторонних организаций |  |  |  |
| 18. | Прочие |  |  |  |
| 19 | Итого: |  |  |  |

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Начальник

планово-экономического отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение № 12
к [Методике](#sub_2000) расчета уровня регулируемых
тарифов на перевозки пассажиров и
багажа городским наземным электрическим
транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок на
территории муниципального образования
города Новочебоксарска

# Доля общехозяйственных расходов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Вид услуг | Период регулирования (план) |
| Заработная плата основных производственных рабочих (прямые расходы, выручка или иное, предусмотренное в учетной политике, указать), тыс. руб. | Доля общехозяйственных расходов, % | Общехозяйственные расходы (тыс. руб.) |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 3 |
|  | Всего по хозяйствующему субъекту |  |  |  |

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Начальник

планово-экономического отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение № 13
к [Методике](#sub_2000) расчета уровня регулируемых
тарифов на перевозки пассажиров и
багажа городским наземным электрическим
транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок на
территории муниципального образования
города Новочебоксарска

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Единица измерения | Базовый период | Период регулирования |
| план | факт | план |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Количество перевезенных пассажиров | тыс. чел. |  |  |  |
| 2. | Затраты, всего | тыс. руб. |  |  |  |
| в т.ч. |
| 2.1. | Фонд оплаты труда | тыс. руб. |  |  |  |
| 2.2. | Страховые взносы | тыс. руб. |  |  |  |
| 2.3. | Смазочные материалы | тыс. руб. |  |  |  |
| 2.4. | Техническое обслуживание и ремонт троллейбусов | тыс. руб. |  |  |  |
| 2.5. | Восстановление износа и ремонт шин | тыс. руб. |  |  |  |
| 2.6. | Амортизационные отчисления | тыс. руб. |  |  |  |
| 2.7. | Прочие расходы | тыс. руб. |  |  |  |
| 2.8. | Общехозяйственные расходы | тыс. руб. |  |  |  |
| 3. | Себестоимость ([стр. 2](#sub_22302) **/** [стр. 1](#sub_22301)**)** | руб. |  |  |  |
| 4. | Прибыль | руб. |  |  |  |
| 5. | Рентабельность | % |  |  |  |
| 6. | Тариф | руб. |  |  |  |
| 7. | Всего доходов ([стр. 6](#sub_22306) х [стр. 1](#sub_22301)**)** | тыс. руб. |  |  |  |
| 8. | Финансовый результат (+ прибыль, - убыток) ([стр. 7](#sub_22307) **-** [стр. 2](#sub_22302)**)** | тыс. руб. |  |  |  |

# Расчет тарифа на перевозки пассажиров \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ транспортом

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Начальник

планово-экономического отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение № 14
к [Методике](#sub_2000) расчета уровня регулируемых
тарифов на перевозки пассажиров и
багажа городским наземным электрическим
транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок на
территории муниципального образования
города Новочебоксарска

**Сводный анализ
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
наименование организации**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Ед. изм. | Базовый период, факт | Период регулирования, план | Изменение, % |
| Число перевезенных пассажиров | тыс. чел. |  |  |  |
| тыс. пасс. км |  |  |  |
| Доходы | тыс. руб. |  |  |  |
| Расходы | тыс. руб. |  |  |  |
| Дотации | тыс. руб. |  |  |  |
| Финансовый результат (+ прибыль, - убыток) | тыс. руб. |  |  |  |
| Себестоимость одной поездки | руб |  |  |  |
| Тариф | руб. |  |  |  |
| Рентабельность | % |  |  |  |

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Начальник

планово-экономического отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение № 3

к постановлению администрации

города Новочебоксарска

Чувашской Республики

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_\_

# Методикарасчета стоимости проездных билетов для проезда в течение месяца на городском наземном электрическом транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования города Новочебоксарска

1. Настоящая Методика расчета стоимости проездных билетов для проезда в течение месяца на городском наземном электрическом транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования города Новочебоксарска Чувашской Республики (далее - Методика расчета стоимости проездного билета) разработана в целях упорядочения расчета стоимости проездных билетов долговременного пользования (далее - проездной билет) в городском пассажирском транспорте.

2. Проездной билет предоставляет право проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского наземного электрического транспорта в течение месяца.

3. Стоимость проездного билета (Сп) определяется по следующей формуле:

Сп = H  T  K (рублей),

где:

Н - среднемесячное количество поездок по проездному билету (среднее арифметическое от всех фактически совершенных поездок по каждому из видов проездных билетов в течение месяца), которое предоставляется уполномоченным оператором, ответственным за изготовление (оформление), продажу карт для безналичной оплаты проезда и последующее пополнение денежными средствами карт для безналичной оплаты проезда на городском наземном электрическом транспорте общего пользования на территории города Новочебоксарска за базовый период, единиц поездок;

Т - размер платы за разовую поездку при оплате картами для безналичной оплаты проезда, установленный постановлением администрации города Новочебоксарска в базовом периоде, рублей;

К - коэффициент, учитывающий уровень уменьшения стоимости проездного билета, установленный организациями, осуществляющими услуги по пассажирским перевозкам.

4. Темп роста стоимости проездного билета не должен превышать темп роста тарифов на перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования города Новочебоксарска.

5. Рассчитанная стоимость проездного билета округляется в сторону уменьшения до значения, кратного 50.