

ЧӐВАШ РЕСПУБЛИКИН
КОНКУРЕНЦИ ПОЛИТИКИ
ТАТА ТАРИФСЕМ ЕНӐПЕ
ӐЛЕКЕН ПАТШАЛАХ СЛУЖБИ



ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
ПО КОНКУРЕНТНОЙ
ПОЛИТИКЕ И ТАРИФАМ

ПРИКАЗ

..2023 01/06- №

Шупашкар хули

ПРИКАЗ

..2023 № 01/06-

г. Чебоксары

Об утверждении Методических указаний по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Чувашской Республики, на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары

В соответствии с федеральными законами от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Законом Чувашской Республики от 29 декабря 2003 г. № 48 «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике», постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 13 августа 2009 г. № 265 «Вопросы Государственной службы Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Методические указания по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспор-

том, наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Чувашской Республики, на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары.

2. Настоящий приказ вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

Руководитель

Н.В. Колбанова

Утверждены
приказом Государственной службы
Чувашской Республики по конку-
рентной политике и тарифам
от _____.2023 № 01/06-

**Методические указания
по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и
багажа автомобильным транспортом, наземным электрическим
транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных
перевозок в границах Чувашской Республики, на перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским
наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах города Новочебоксарска
Чувашской Республики, города Чебоксары**

I. Общие положения

1. Настоящие Методические указания по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Чувашской Республики, на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары (далее – Методика) разработаны в соответствии с Федеральными законами от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон), постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Законом Чувашской Республики от 29 декабря 2003 г. № 48 «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике», постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 13 августа 2009 г. № 265 «Вопросы Государственной службы Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам».

2. Методика определяет процедуру и порядок расчета регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Чувашской Республики, на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары (далее – регулируемые тарифы).

3. Методика предназначена для использования:

Государственной службой Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам (далее также – Служба, орган регулирования) при определении экономически обоснованного уровня расходов (затрат) на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Чувашской Республики, на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары и регулируемых тарифов;

исполнительным органом Чувашской Республики, уполномоченным законом Чувашской Республики или иным нормативным правовым актом Чувашской Республики на осуществление функций по организации регулярных перевозок, возлагаемых Федеральным законом на исполнительные органы субъектов Российской Федерации (далее – уполномоченный орган);

юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Чувашской Республики, перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары, при обращении с предложением об установлении регулируемых тарифов на регулярные перевозки.

4. Основные понятия, используемые в настоящей Методике:

перевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Чувашской Республики, перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары на основании договоров (контрактов), заключенных с уполномоченным органом;

регулируемая деятельность – регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Чувашской Республики, перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары;

подвижной состав (транспортные средства) – автобус или троллейбус;

межмуниципальный маршрут регулярных перевозок – маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух муниципальных округов Чувашской Республики, не менее двух городских округов Чувашской Республики или не менее одного муниципального округа и не менее одного городского округа Чувашской Республики;

муниципальный маршрут регулярных перевозок – маршрут регулярных перевозок в границах городского округа;

заказчик перевозок на регулярных маршрутах – уполномоченный орган (далее также – Заказчик);

государственный контракт – гражданско-правовой договор, заключенный от имени Чувашской Республики, предметом которого является выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с требованиями, установленными Заказчиком;

заявление – обращение в Службу с предложением об установлении регулируемых тарифов на регулярные перевозки по форме согласно приложению № 1 к настоящей Методике;

заявитель – Заказчик, представивший в Службу заявление;

себестоимость услуг – денежное выражение расходов перевозчика на регулируемую деятельность;

экономически обоснованные тарифы – тарифы, рассчитанные исходя из себестоимости услуг, рентабельности и объема перевозок, определенного с учетом всех перевезенных пассажиров;

необходимая валовая выручка (НВВ) – экономически обоснованный объем финансовых средств, который необходим перевозчику для осуществления регулируемой деятельности в течение очередного периода регулирования;

период регулирования – период (продолжительностью не менее одного года), на который устанавливаются регулируемые тарифы на регулярные перевозки;

билет длительного пользования – проездной билет для проезда на автомобильном транспорте или городском наземном электрическом транспорте, на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, дающий право на неограниченное количество поездок в течение месяца;

пересадочный абонемент – проездной билет, предоставляющий возможность совершения одной бесплатной пересадки с одного маршрута на другой в течение определенного периода времени с момента оплаты первой поездки.

Иные термины, используемые в настоящей Методике, соответствуют терминам, принятым в законодательстве Российской Федерации.

II. Порядок установления тарифов

5. Регулируемые тарифы на регулярные перевозки устанавливает Кабинет Министров Чувашской Республики по представлению органа регулирования.

6. Регулируемые тарифы на регулярные перевозки устанавливаются в виде фиксированных, предельных минимальных или предельных максимальных ставок:

по муниципальным маршрутам:

в городском сообщении автомобильным транспортном и городским наземным электрическим транспортом – за одного перевезенного пассажира (в рублях за одну поездку и одно место багажа);

по межмуниципальным маршрутам:

в пригородном сообщении автомобильным транспортом (кроме маршрутов «Чебоксары – Новочебоксарск») – за проезд одного пассажира на расстояние в один километр соответствующего маршрута (в рублях за один километр пробега и одно место багажа);

в пригородном сообщении по маршрутам «Чебоксары – Новочебоксарск» – за одного перевезенного пассажира (в рублях за одну поездку и одно место багажа);

в междугородном сообщении – за проезд одного пассажира на расстояние в один километр соответствующего маршрута (в рублях за один километр пробега и одно место багажа).

На территории Чувашской Республики на межмуниципальных маршрутах устанавливаются единые для всех перевозчиков регулируемые тарифы по видам подвижного состава. На территории муниципальных образований на муниципальных маршрутах устанавливаются единые тарифы для всех перевозчиков по видам подвижного состава.

7. Кабинет Министров Чувашской Республики вправе устанавливать дифференцированные регулируемые тарифы (по способу оплаты проезда, по категориям транспорта).

8. Основанием для установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки является обращение заявителя в Службу с заявлением по форме приложения № 1 к настоящей Методике с обязательным приложением подготовленных перевозчиками материалов и документов, указанных в приложении № 2 к настоящей Методике. Документы могут быть представлены как на электронных, так и на бумажных носителях. При этом документы на бумажных носителях (в том числе расчетные таблицы и копии документов) должны быть сброшюрованы, страницы пронумерованы, подписаны руководителем (его уполномоченным представителем), заверены печатью (при наличии) и представлены лично или направлены заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. В случае представления материалов в электронной форме они подписываются руководителем хозяйствующего субъекта или уполномоченным им лицом тем видом электронной подписи, который предусмотрен законодательством Российской Федерации для подписания таких документов.

9. Регулируемые тарифы рассчитываются с учетом анализа показателей финансово-хозяйственной деятельности перевозчиков за базовый, текущий периоды и планируемый период регулирования.

Все представленные копии должны быть заверены перевозчиками и скреплены печатью (при наличии).

10. По инициативе заявителя и (или) перевозчиков помимо документов, указанных в [пункте 8](#) настоящей Методики, могут быть представлены иные документы, которые, по их мнению, необходимы для обоснования предложения.

11. Заявитель и перевозчики несут ответственность за полноту и достоверность представленных материалов.

12. По результатам рассмотрения представленных материалов и документов Служба вправе направить запрос заявителю и (или) перевозчикам о предоставлении дополнительных материалов, имеющих непосредственное отношение к установлению регулируемых тарифов.

13. Срок представления запрашиваемых материалов определяется Службой, но не может быть менее 7 рабочих дней со дня получения заявителем (перевозчиком) запроса.

14. Срок разработки для Кабинета Министров Чувашской Республики предложения по установлению регулируемых тарифов не должен превышать 60 календарных дней со дня регистрации поступившего заявления.

15. В случае необходимости срок рассмотрения заявления может быть продлен на 30 рабочих дней, но при этом срок рассмотрения вопроса по установлению (изменению) регулируемых тарифов не должен превышать шести месяцев со дня регистрации поступившего заявления.

16. По истечении указанного срока орган регулирования обязан подготовить проект нормативного правового акта Кабинета Министров Чувашской Республики об установлении регулируемых тарифов либо заключение об отсутствии экономического обоснования для установления (изменения) регулируемых тарифов.

17. Служба вправе отказать в подготовке проекта решения об установлении (изменении) регулируемых тарифов по следующим основаниям:

отсутствие экономической обоснованности расходов на регулярные перевозки;

выявление недостоверности отчетных показателей, используемых для обоснования экономически обоснованных тарифов;

непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в **пункте 8** настоящей Методики.

Мотивированный отказ направляется заявителю в сроки, предусмотренные пунктами 14 и 15 настоящей Методики.

18. В случае если перевозчик в течение истекшего периода регулирования понес экономически обоснованные расходы, не учтенные органом регулирования при установлении тарифов или имеет недополученные доходы прошлых периодов регулирования (далее - выпадающие расходы и недополученные доходы), то такие выпадающие расходы и недополученные доходы, а также расходы, связанные с обслуживанием заемных средств и собственных средств, направляемых на покрытие недостатка средств, учитываются органом регулирования при установлении тарифов на следующий период регулирования.

19. Выявленные неиспользованные в течение базового периода средства по отдельным статьям расходов учитываются при установлении тарифов на последующий период регулирования в качестве источника покрытия новых расходов.

III. Порядок расчета тарифов

20. Установление регулируемых тарифов осуществляется следующими методами:

метод экономически обоснованных расходов (затрат);

метод индексации установленных тарифов.

Указанные методы могут применяться совместно, в том числе при расчете расходов по отдельным статьям затрат.

Выбор метода регулирования осуществляется органом регулирования.

3.1. Метод экономически обоснованных расходов (затрат)

21. Основным методом является метод экономически обоснованных расходов (затрат). При этом экономически обоснованные расходы (затраты) определяются:

в отчетном (базовом) периоде – на основе документально подтвержденных данных о расходах перевозчика в отчетном году;

в текущем периоде и на период регулирования – на основе прогноза затрат перевозчиков на базе отчетного периода методом индексации и с учетом планируемых расходов перевозчика на основе документально подтвержденных данных о расходах (при наличии таких обоснований).

22. При установлении регулируемых тарифов методом экономически обоснованных расходов (затрат) учитываются только предложения перевозчиков, осуществляющих раздельный учет доходов и расходов, в том числе первичный бухгалтерский учет, в отношении регулируемой деятельности и иным услугам (видам деятельности).

23. При установлении регулируемых цен (тарифов) не допускается повторный учет одних и тех же расходов по межмуниципальным и муниципальным маршрутам.

24. Прогноз расходов (затрат) перевозчиков в текущем периоде и на период регулирования осуществляется с использованием регулируемых государством цен (тарифов), включая цены (тарифы) на продукцию (услуги) естественных монополий и их прогнозных значений, индексов инфляции, индексов изменения цен производителей промышленной продукции, определяемых прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации и соответствующего субъекта Российской Федерации, доведенных на текущий период и период регулирования; цен, установленных на основании договоров, заключенных по результатам проведения торгов или по иным основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации, а также на основании данных, полученных методом анализа рынков.

25. Расчет экономически обоснованных расходов (затрат), определение состава расходов и оценка их экономической обоснованности производятся в соответствии с главой 25 Налогового кодекса Российской Федерации, Инструкцией по составу, учету и калькулированию затрат, включаемых в себестоимость перевозок (работ, услуг) предприятий автомобильного транспорта (утверждена Министерством транспорта Российской Федерации 29 августа 1995 г.) и настоящей Методикой.

26. При расчете отдельных статей расходов на период регулирования могут использоваться следующие среднегодовые индексы:

оплата труда – индекс потребительских цен, определенный в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации, разработанного Министерством экономического развития Российской Федерации на период регулирования;

топливо – индекс цен производителей нефтепродуктов;

электроэнергия – индекс цен на электроэнергию для всех категорий потребителей, за исключением населения;

материалы, ремонт основных средств; спецодежду, инструмент, инвентарь прочие расходы - индекс цен производителей в промышленности для внутреннего рынка без продукции топливно-энергетического комплекса.

27. Экономически обоснованные расходы (затраты) формируются по следующим статьям затрат:

- 1) затраты на оплату труда водителей и кондукторов;
- 2) страховые взносы;
- 3) расходы на топливо и смазочные материалы;
- 4) расходы на износ и ремонт шин;

- 5) расходы на техническое обслуживание и текущий ремонт;
- 6) амортизация;
- 7) прочие расходы (при наличии);
- 8) общехозяйственные расходы.

28. При определении расходов на оплату труда, включаемых в необходимую валовую выручку, размер фонда оплаты труда определяется с учетом отраслевых тарифных соглашений, коллективных договоров, заключенных перевозчиком, и планового и (или) фактического уровня фонда оплаты труда, сложившегося за последний период регулирования у перевозчика и других регулируемых организациях, осуществляющих аналогичные виды регулируемой деятельности в сопоставимых условиях, а также с учетом официальной статистической информации, предоставляемой или распространяемой субъектами официального статистического учета для соответствующего субъекта Российской Федерации в установленном порядке, о средней заработной плате в Чувашской Республике по соответствующему виду экономической деятельности с учетом прогнозного индекса потребительских цен.

28.1. Страховые взносы рассчитываются исходя из фонда оплаты труда водителей и кондукторов, тарифов страховых взносов и тарифа на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний за базовый период по каждому виду перевозок.

28. Расходы на топливо, смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автомобильного транспорта по каждому виду перевозок рассчитываются:

1) расходы на топливо определяются с учетом фактических затрат перевозчика за базовый период по каждому виду перевозок с учетом годового пробега транспортных средств, но не выше норм расхода топлива, установленных приказом перевозчика и (или) норм расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте, утвержденных распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2008 г. № АМ-23-р;

2) расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы определяются исходя из фактических затрат перевозчика за базовый период, но не более 7,5 процентов от расходов на топливо.

К расчету затрат на топливо, смазочные материалы прикладываются обосновывающие материалы и документы за базовый период по каждому виду перевозок, включая чеки, счета, счета-фактуры, договоры, акты сверок взаимных расчетов, оборотно-сальдовые ведомости, сводную информацию по путевым листам за базовый период, приказ об установлении норм расхода топлива и прочие.

29. Расходы на износ и ремонт шин автобусов определяются исходя из фактических затрат перевозчика за базовый период по каждому виду перевозок с учетом цен приобретения шин, пробега транспортных средств и количества одновременно используемых комплектов на основании локальных нормативных актов перевозчика.

30. Расходы на техническое обслуживание и текущий ремонт для транспортных средств определяются с учетом фактических затрат перевозчика в базовом периоде по каждому виду перевозок и включают расходы на оплату труда ремонтных рабочих, а также отчисления на социальные нужды от величины оплаты труда ремонтных рабочих, и расходов на запасные части и материалы

на основании обосновывающих материалов и документов, подтверждающих данные затраты.

31. Расходы на амортизацию определяются в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского учета.

Расходы на амортизацию основных средств и нематериальных активов для расчета тарифов определяются на уровне, равном сумме отношений стоимости амортизируемых активов перевозчика к сроку полезного использования таких активов, принадлежащих ей на праве собственности или на ином законном основании.

При расчете экономически обоснованного размера амортизации на плановый период регулирования срок полезного использования активов и отнесение этих активов к соответствующей амортизационной группе определяются органами регулирования тарифов в соответствии с максимальными сроками полезного использования, установленными [Классификацией](#) основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 г. № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы».

32. Прочие прямые расходы определяются с учетом фактических затрат перевозчика за базовый период по каждому виду перевозок и включают статьи затрат, которые непосредственно связаны с обеспечением перевозок, но не отнесены ни к одной из ранее перечисленных (при наличии).

33. Общехозяйственные расходы определяются с учетом фактических затрат перевозчика за базовый период по каждому виду перевозок и состоят из расходов, связанных с обслуживанием и управлением перевозчика в целом, которые не могут быть непосредственно отнесены на затраты по конкретному виду деятельности и распределяются пропорционально выручке либо иным способом, предусмотренным учетной политикой, и включают в себя:

1) расходы на оплату труда административно-управленческого персонала и выплату взносов на социальное страхование в соответствии с законодательством Российской Федерации;

2) арендная плата за помещения общехозяйственного назначения;

3) расходы за услуги консультационного характера, информационные, юридические, аудиторские, почтовые, телефонные и прочие услуги общехозяйственного значения;

4) канцтовары, бланки, бухгалтерская подписка;

5) расходы за коммунальные услуги общехозяйственного характера;

6) суммы налогов, сборов и платежей, начисленные в соответствии с законодательством Российской Федерации;

7) прочие общехозяйственные расходы.

Расшифровка общехозяйственных расходов производится по статьям затрат с приложением их экономического обоснования, включая перечень подтверждающих материалов и документов и расчет расходов по каждой статье расходов.

34. Затраты на оплату труда водителей и кондукторов, на топливо и смазочные материалы, на техническое обслуживание и ремонт, на восстановление износа и ремонт автомобильных шин, на амортизационные отчисления распределяются по видам перевозок пропорционально фактическому пробегу

транспортного средства в каждом из сообщений, если невозможен отдельный учет этих затрат.

Расшифровки статей затрат, не предусмотренных прилагаемыми формами, представляются в произвольной форме.

3.2. Метод индексации установленных тарифов

35. Метод индексации установленных тарифов применяется при поступлении заявления и в случае сохранения на следующий период регулирования всех условий деятельности перевозчиков, принятых на предыдущий период регулирования, а именно:

- маршрутной сети;
- количества и вида подвижного состава;
- отклонения объема пассажиропотока не более чем на 10%.

36. При применении метода индексации установленные регулируемые тарифы на регулярные перевозки умножаются на индекс потребительских цен (в среднем за год к предыдущему году), определенный в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной год.

3.3. Расчет тарифов

37. Расчет тарифов производится на основе таблиц приложений № 3 – 13 к настоящей Методике. При заполнении таблиц в графе «базовый период» указываются фактические данные отчетного года, в графах «текущий период» и «период регулирования» – расчетные данные.

38. Расчет экономически обоснованных тарифов на регулярные перевозки выполняется на основе НВВ. НВВ определяется на очередной период регулирования исходя из данных об экономически обоснованных расходах (затратах), рассчитанных в соответствии с настоящей Методикой, с учетом рентабельности.

39. Предельный минимальный уровень рентабельности - 1% к сумме прямых производственных затрат, которая может быть направлена на улучшение транспортного обслуживания населения, развитие технической и технологической оснащённости перевозчика, социальные выплаты и иные мероприятия, создание фондов целевого назначения (накопления, потребления, социальной сферы), иные направления деятельности.

40. Для расчета экономически обоснованного уровня тарифов применяется следующая формула:

$$\text{ЭОТ} = \text{НВВ} / \text{П},$$

где:

ЭОТ – экономически обоснованный тариф, рассчитанный на одного пассажира за одну поездку в городском сообщении, руб./поездка или один километр в пригородном, междугородном сообщениях, руб./пасс-км;

НВВ – необходимая валовая выручка перевозчика, руб.;

П – количество перевезенных пассажиров по муниципальным маршрутам в городском сообщении, чел. или объем пассажирооборота по межмуниципаль-

ным в пригородном, междугородном сообщениях, пасс-км.

41. Размер регулируемых тарифов определяется исходя из экономически обоснованных тарифов с учетом бюджетных ассигнований, предусмотренных на оказание услуг (работ), связанных с осуществлением регулярных перевозок по межмуниципальным и (или) муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам.

42. Регулируемые тарифы на регулярные перевозки устанавливаются с учетом их доступности для населения. При этом их рост не может превышать уровень индекса потребительских цен (в среднем по году) в соответствии с одобренным Правительством Российской Федерации прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий период регулирования, за исключением случаев, если уровень накопленного роста регулируемых тарифов за последние 3 года (включая период регулирования) не превысил накопленного уровня инфляции за такой период.

43. Для удобства расчетов с пассажирами при установлении тарифов на регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении их величины округляются с точностью до рубля (до 50 копеек отбрасываются, от 50 копеек и выше округляется до полного рубля).

44. Регулируемые тарифы могут дифференцироваться с разницей не более 20,0 % в зависимости от видов оплаты:

наличными денежными средствами;

картами для безналичной оплаты:

разовых поездок (электронный кошелек);

ограниченного количества поездок в течение определенного периода.

45. Стоимость билета длительного пользования в городском сообщении на один вид транспорта определяется по следующей формуле:

$$Сб = П \times Т \times К \text{ (рублей)},$$

где:

Сб – стоимость билета длительного пользования;

П – среднемесячное количество поездок по билету длительного пользования, равное 60 поездкам;

Т – регулируемый тариф на разовую поездку при оплате картами для безналичной оплаты проезда, рублей;

К – коэффициент, учитывающий уровень уменьшения стоимости проездного билета, равный 0,75.

По предложению заявителя и перевозчиков могут быть введены иные виды проездных билетов длительного пользования.

46. Тариф за провоз одного места багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении, на межмуниципальных маршрутах «Чебоксары – Новочебоксарск» устанавливается в размере тарифа на разовую поездку одного пассажира.

Тариф за провоз одного места багажа на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок (кроме маршрутов «Чебоксары – Новочебоксарск») устанавливается в размере 15% от стоимости проезда.

Приложение № 1

к Методическим указаниям по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Чувашской Республики, на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары

Государственная служба Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам

ЗАЯВЛЕНИЕ

об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Чувашской Республики, на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары

(полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в т.ч. фирменное наименование, и организационно-правовая форма юридического лица либо фамилия, имя и (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя, данные документа, удостоверяющего его личность)

просит установить тарифы на: _____

указать вид сообщения и маршрута

в связи с _____

Место нахождения заявителя: _____

(адрес места нахождения юридического лица, адрес регистрации по месту жительства индивидуального предпринимателя; почтовый адрес юридического лица, индивидуального предпринимателя)

ЕГРН: _____

(Данные документа, подтверждающего факт внесения сведений о юридическом лице в Единый государственный реестр юридических лиц, с указанием адреса места нахождения органа, осуществившего государственную регистрацию; данные документа, подтверждающего факт внесения сведений об индивидуальном предпринимателе в Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей)

предпринимателей, с указанием адреса места нахождения органа, осуществившего государственную регистрацию)

ИНН: _____

(Данные документа о постановке на учет налогоплательщика в налоговом органе)

Контактная информация:

(телефон, факс, адрес электронной почты)

Достоверность представленных сведений и документов подтверждаю.

Руководитель юридического лица
(индивидуальный предприниматель)

«__» _____ 20__ г. _____ / _____
подпись (Фамилия, имя, отчество (при наличии))

М.П.
(при наличии)

Приложение № 2

к Методическим указаниям по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Чувашской Республики, на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары

Перечень

документов и материалов, представляемых для установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Чувашской Республики, на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары

1. Реестр документов, представленных по настоящему перечню, с указанием количества листов и наименования документов.
2. Пояснительная записка с анализом деятельности перевозчика в базовом (отчетном) и текущем периодах, с описанием осуществляемой регулируемой деятельности.
3. Правоустанавливающие документы, подтверждающие право собственности, иное законное право в отношении подвижного состава, используемые для осуществления регулируемой деятельности.
4. Реестры межмуниципальных и (или) муниципальных маршрутов регулярных перевозок.
5. Государственный контракт, заключенный уполномоченным органом для выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.
6. Перечень подвижного состава (класс, модели с указанием общей вместимости).
7. Нормы и нормативы материальных и трудовых затрат.
8. Учетная политика с организацией раздельного учета доходов и расходов по регулируемой деятельности и доходов и расходов по другим видам

деятельности (с приложениями, включая утвержденный план счетов, содержащий перечень счетов и субсчетов синтетического и аналитического бухгалтерского учета).

9. Бухгалтерская, налоговая и статистическая отчетность за отчетный год, пояснительная записка к бухгалтерской отчетности.

10. Информация о возможности применения специальных налоговых режимов (при наличии).

11. Уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

12. Договоры аренды транспортных средств (при наличии).

13. Договоры лизинга транспортных средств (при наличии).

14. Документы, подтверждающие проведение торгов (положение, извещение, документация о проведении торгов, протоколы, составляемые в ходе проведения торгов).

15. Договоры (с приложениями), дополнительные соглашения к ним на поставку товаров, работ и услуг (в том числе о поставке сырья, материалов, топлива, запасных частей), связанные с осуществлением регулируемого вида деятельности, товарные накладные, акты на списание, акты выполненных работ на поставку сырья, материалов, товаров, работ и услуг, связанных с осуществлением регулируемого вида деятельности.

16. Договоры (с приложениями) о выполнении работ сторонними организациями, в том числе ремонтных работ подрядными организациями, акты выполненных работ по указанным договорам и платежные документы по их оплате.

17. Штатное расписание.

18. Локальные правовые акты (приказы, регламентирующие установление месячной тарифной ставки рабочего первого разряда; положение об оплате труда, положение о премировании, коллективный договор).

19. Выписки из главной книги (анализы счетов и карточки счетов, оборотно-сальдовые ведомости по счетам и их субсчетам, предназначенные для обобщения информации о затратах) с приложением документов о распределении расходов вспомогательных производств, общепроизводственных и общехозяйственных расходов между видами деятельности с указанием признака для распределения (как в целом по хозяйствующему субъекту, так и по видам деятельности).

20. Ведомости о фактически начисленной и выплаченной работникам заработной плате (с указанием сведений по всем ее составляющим без указания персональных данных).

21. Расчет по начисленным и уплаченным страховым взносам.

22. Ведомости начисления амортизационных отчислений по регулируемым видам деятельности; инвентарные карточки на объекты основных средств.

23. Дефектные ведомости.

24. Приказ об утверждении нормативов списания горюче-смазочных материалов.

25. Приказ об утверждении норм эксплуатационного пробега шин.
26. Путевые листы.
27. Расчет объемов оказываемых услуг за базовый (отчетный) период, текущий период и на период регулирования.
28. Расчет экономически обоснованных расходов (затрат) по следующим статьям (по формам согласно приложениям № 3 – 13 к настоящей Методике):
 - оплата труда и страховые взносы;
 - топливо (электроэнергия на тягу) и смазочные материалы;
 - техническое обслуживание и ремонт транспортных средств;
 - восстановление износа и ремонт автомобильных шин;
 - амортизация;
 - аренда (лизинг) подвижного состава;
 - прочие прямые расходы;
 - общепроизводственные расходы;
 - общехозяйственные расходы.
29. Расчет доходов от регулируемой деятельности по видам перевозок по разовым билетам (отдельно по формам оплаты) и по билетам длительного пользования (в том числе по их видам) за базовый (отчетный) период, на текущий период и на период регулирования.

Документы и материалы, представленные в виде копий, должны быть заверены перевозчиком и скреплены печатью (при наличии).

Приложение № 3
к Методическим указаниям по
установлению регулируемых тарифов на
перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом, наземным
электрическим транспортом по
межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах
Чувашской Республики, на перевозки
пассажиров и багажа автомобильным
транспортом, городским наземным
электрическим транспортом по
муниципальным маршрутам регулярных
перевозок в границах города
Новочебоксарска Чувашской Республики,
города Чебоксары

Таблица № 1

Результаты финансово-хозяйственной деятельности

(наименование хозяйствующего субъекта)

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовый период 20__ год, факт	Текущий период 20__ год, оценка	Период регулиро- вания 20__ год, план
1	2	3	4	5	6
1.	Количество подвижного со- става, всего	ед.			
	в том числе:				
1.1.	в городском сообщении	ед.			
1.2.	в пригородном сообщении	ед.			
1.3.	в междугородном сообщении	ед.			
2.	Натуральный пробег всего	тыс. км			
2.1.	в городском сообщении	тыс. км			
2.2.	в пригородном сообщении	тыс. км			
2.3.	в междугородном сообщении	тыс. км			
3.	Количество перевезенных пассажиров в городском со- общении<*>	тыс. чел.			
3.1.	Пассажиروоборот в приго- родном сообщении<*>	тыс. пасс. км			
3.2.	Пассажируоборот в между- городном сообщении<*>	тыс. пасс. км			
4.	Эксплуатационные расходы, всего:	тыс. руб.			

1	2	3	4	5	6
4.1.	расходы на оплату труда основного производственного персонала	тыс. руб.			
4.2.	страховые взносы	тыс. руб.			
4.3.	расходы на топливо (тяговую электроэнергию) и смазочные материалы	тыс. руб.			
4.4.	расходы на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава	тыс. руб.			
4.5.	расходы на восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.			
4.6.	амортизация подвижного состава	тыс. руб.			
4.7.	прочие прямые расходы	тыс. руб.			
5.	общехозяйственные расходы	тыс. руб.			
6.	Всего расходов	тыс. руб.			
7.	Доходы, всего	тыс. руб.			
8.	от перевозок пассажиров в городском сообщении<*>	тыс. руб.			
	от перевозок пассажиров в пригородном сообщении<*>	тыс. руб.			
8.1.	от перевозок пассажиров в междугородном сообщении<*>	тыс. руб.			
8.2.	Финансовый результат (прибыль (+), убыток (-))	тыс. руб.			
9.	Среднесписочная численность основного производственного персонала	чел.			
10.	Среднемесячная зарплата	руб.			

Примечание: <*> - в случае, если введена дифференциация тарифов по видам проездных документов, указывается информация об объеме перевезенных пассажиров и доходах по каждому виду проездных документов (по разовым билетам по формам оплаты, электронным билетам длительного пользования и т.д.).

Руководитель организации

Руководитель экономической службы

Приложение № 4

к Методическим указаниям по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Чувашской Республики, на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары

Таблица № 2

Расчет количества перевезенных пассажиров в городском сообщении

№ п/п	Средняя вместимость автобуса (чел.)	Базовый период 20__ год, факт			Текущий период 20__ год, оценка			Период регулирования 20__ год, план			
		количество автобусов	количество рейсов	перевезено пассажиров (тыс. чел.)	количество автобусов	количество рейсов	перевезено пассажиров (тыс. чел.)	количество автобусов	количество рейсов	коэффициент использования вместимости	перевезено пассажиров (тыс. чел.) (гр. 2 x гр. 9 чел.) (гр. 10 x гр. 11 чел.) (тыс. чел.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Руководитель организации

Руководитель экономической службы

Приложение № 5

к Методическим указаниям по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Чувашской Республики, на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары

Таблица № 3

Расчет пассажирооборота в _____

(пригородном, междугородном)

сообщении

№ п/п	Средняя вместимость автобуса (чел.)	Базовый период 20__ год, факт		Текущий период 20__ год, оценка		Период регулирования 20__ год, план			
		пробег (тыс. км)	пассажирооборот (тыс. пасс. км)	пробег (тыс. км)	пассажирооборот (тыс. пасс. км)	пробег (тыс. км)	коэффициент использования пробега	коэффициент использования вместимости	пассажирооборот (тыс. пасс. км) (гр. 2 х гр. 7 х гр. 8 х гр. 9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Руководитель организации

Руководитель экономической службы

Приложение № 6
к Методическим указаниям по
установлению регулируемых тарифов на
перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом, наземным
электрическим транспортом по
межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах
Чувашской Республики, на перевозки
пассажиров и багажа автомобильным
транспортом, городским наземным
электрическим транспортом по
муниципальным маршрутам регулярных
перевозок в границах города
Новочебоксарска Чувашской Республики,
города Чебоксары

Таблица № 4

Расчет затрат на оплату труда

№ пп	Наименование	Единица измерения	Базовый период 20__ год, факт	Текущий период 20__ год, оценка	Период регулирования 20__ год, план
1	2	3	4	5	6
1.	Среднесписочная численность - всего, в том числе по основным категориям:	чел.			
1.1.	Руководители	чел.			
1.2.	Специалисты	чел.			
1.3.	Служащие	чел.			
1.4.	Рабочие	чел.			
1.5.	Справочно:	чел.			
	водитель подвижного состава	чел.			
	кондуктор	чел.			
	другие	чел.			
2.	Среднемесячная заработная плата - всего, в том числе по основным категориям:	руб.			
2.1.	Руководители	руб.			
2.2.	Специалисты	руб.			
2.3.	Служащие	руб.			
2.4.	Рабочие	руб.			
2.5.	Справочно:	руб.			
	водитель подвижного состава	руб.			
	кондуктор	руб.			
	другие	руб.			
3.	Фонд оплаты труда - всего, в	млн. руб.			

1	2	3	4	5	6
	том числе по основным категориям:				
3.1.	Руководители	млн. руб.			
3.2.	Специалисты	млн. руб.			
3.3.	Служащие	млн. руб.			
3.4.	Рабочие	млн. руб.			
3.5.	Справочно:	млн. руб.			
	водитель подвижного состава	млн. руб.			
	кондуктор	млн. руб.			
	другие	млн. руб.			
4.	Фонд оплаты труда всего, в том числе по видам выплат:	млн. руб.			
4.1	Фонд оплаты труда по тарифным ставкам, должностным окладам	млн. руб.			
4.2	Выплаты, связанные с режимом и условиями работы	млн. руб.			
4.3	Текущее премирование	млн. руб.			
4.4	Выплаты по итогам года	млн. руб.			
4.5	Вознаграждение за выслугу лет	млн. руб.			
4.6	Прочие выплаты	млн. руб.			
5.	Итого фонд оплаты труда	млн. руб.			

Руководитель организации

Руководитель экономической службы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	14	15
1.2.	Газ всего, в том числе по маркам автобуса:											
1.3.	Дизельное топливо всего: летнее, в том числе по маркам автобусов:											
	зимнее, в том числе по маркам автобусов:											
1.4.	Смазочные материалы всего:											
1.4.1.	Гидравлические масла всего, в том числе по маркам автобусов:											
1.4.2.	Специальные масла всего, в том числе по маркам автобусов:											

Руководитель организации

Руководитель экономической службы

Приложение № 7.1

к Методическим указаниям по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Чувашской Республики, на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары

Таблица № 5.1

**Расчет затрат на тяговую электроэнергию
в _____ сообщении**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовый период 20__ год, факт	Текущий период 20__ год, оценка	Период регулирования 20__ год, план
1	2	3	4	5	6
1.	Расход тяговой электроэнергии	тыс. кВт*ч			
2.	Пробег подвижного состава	тыс. км			
3.	Расход тяговой электроэнергии на 1 км	кВт*ч			
4.	Стоимость 1 кВт*ч	руб.			
5.	Итого:	тыс. руб.			

Руководитель организации

Руководитель экономической службы

Приложение № 8

к Методическим указаниям по
установлению регулируемых тарифов на
перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом, наземным
электрическим транспортом по
межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах
Чувашской Республики, на перевозки
пассажиров и багажа автомобильным
транспортом, городским наземным
электрическим транспортом по
муниципальным маршрутам регулярных
перевозок в границах города
Новочебоксарска Чувашской Республики,
города Чебоксары

Таблица № 6

**Расчет затрат на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава
в _____ сообщении**

(тыс. руб.)

№ п/п	Наименование показателя	Базовый период 20__ год, факт	Текущий период 20__ год, оценка	Период регулирования 20__ год, план
1	2	3	4	5
1.	Техническое обслуживание автобусов, всего			
	в том числе			
1.1.	сторонними организациями			
2.	Ремонт автобусов хоз. способом, всего			
	в том числе			
2.1.	заработная плата ремонтных рабочих			
2.2.	страховые взносы			
2.3.	материалы			
2.3.1.	двигатели			
2.3.2.	трансмиссия			
2.3.3.	электрооборудование			
2.3.4.	ходовая часть			
2.3.5.	рулевое управление			
2.3.6.	тормозные системы			
2.3.7.	кузов			
3.	Ремонт сторонними организациями			
4.	Итого:			

Руководитель организации

Руководитель экономической службы

Приложение № 9

к Методическим указаниям по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Чувашской Республики, на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары

Таблица № 7

Расчет затрат на восстановление износа и ремонт автомобильных шин в _____ сообщении _____

№ пп	Марка машин	Размер шин, (мм)	Базовый период 20__ год, факт			Текущий период 20__ год, оценка					Период регулирования 20__ год, план				
			пробег (тыс. км)	затраты (тыс. руб.)	пробег (тыс. км)	норма пробега 1 шины (тыс. км)	общая потребность в шинах (шт.)	цена за 1 шину (руб.)	затраты (гр.6 x гр.7 x гр.8 x гр.9) (тыс. руб.)	пробег (тыс. км)	норма пробега 1 шины (тыс. км)	общая потребность в шинах (шт.)	цена за 1 шину (руб.)	затраты (гр.11 x гр.12 x гр.13 x гр.14) (тыс. руб.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1.															
...															
	Итого:														

Руководитель организации

Руководитель экономической службы

Приложение № 10
к Методическим указаниям по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Чувашской Республики, на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары

Расчет затрат на амортизацию в _____ сообщении
Таблица № 8

№ пп	Марка транспортного средства	Базовый период 20__ год, факт			Текущий период 20__ год, оценка			Период регулирования 20__ год, план		
		сумма амортизационных отчислений (тыс. руб.)	балансовая стоимость (тыс. руб.)	норма амортизационных отчислений (%)	сумма амортизационных отчислений (тыс. руб.) (гр.4 x гр.5)	балансовая стоимость (тыс. руб.)	норма амортизационных отчислений	сумма амортизационных отчислений (тыс. руб.) (гр.7 x гр.8)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1.										
2.										
...										
...										
1	2	3	4	5	6	7	8	9		

Итого сумма амортизационных отчислений							
--	--	--	--	--	--	--	--

Руководитель организации

Руководитель экономической службы

Приложение № 11

к Методическим указаниям по
установлению регулируемых тарифов на
перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом, наземным
электрическим транспортом по
межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах
Чувашской Республики, на перевозки
пассажиров и багажа автомобильным
транспортом, городским наземным
электрическим транспортом по
муниципальным маршрутам регулярных
перевозок в границах города
Новочебоксарска Чувашской Республики,
города Чебоксары

Таблица № 9

Расчет общехозяйственных расходов

(тыс. руб.)

№ п/п	Наименование статей затрат	Базовый период 20__ год, факт	Текущий период 20__ год, оценка	Период регулирования 20__ год, план
1	2	3	4	5
1.				
	Итого:			

Руководитель организации

Руководитель экономической службы

Приложение № 12

к Методическим указаниям по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Чувашской Республики, на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары

Таблица № 10

Распределение общехозяйственных расходов по видам перевозок

(тыс. руб.)				
№ пп	Показатели	Базовый период 20__ год, факт	Текущий период 20__ год, оценка	Период регулирования 20__ год, план
1	2	3	4	5
1.	Заработная плата основных производственных рабочих (прямые расходы, выручка или иное, предусмотренное в учетной политике)			
2.	Заработная плата основных производственных рабочих (прямые расходы, выручка или иное, предусмотренное в учетной политике) по регулируемому виду деятельности			
3.	Коэффициент (стр.2 / стр.1)			
4.	Общехозяйственные расходы всего			
5.	Общехозяйственные расходы, отнесенные на регулируемый вид деятельности (стр.4 x стр.3)			

Руководитель организации

Руководитель экономической службы

Приложение № 13
к Методическим указаниям по
установлению регулируемых тарифов на
перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом, наземным
электрическим транспортом по
межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах
Чувашской Республики, на перевозки
пассажиров и багажа автомобильным
транспортом, городским наземным
электрическим транспортом по
муниципальным маршрутам регулярных
перевозок в границах города
Новочебоксарска Чувашской Республики,
города Чебоксары

Таблица № 11

**Расчет регулируемых тарифов на перевозки пассажиров
в _____ сообщении**

№ пп	Наименование	Единица из- мерения	Базовый период 20__ год, факт	Текущий период 20__ год, оценка	Период регули- рования 20__ год, план
1	2	3	4	5	6
1.	Количество перевезенных пасса- жиров (пассажиरोоборот)	тыс. пасс. (тыс. пасс. км)			
2.	Доходы	тыс. руб.			
3.	Расходы, всего	тыс. руб.			
	в том числе				
4.	Фонд оплаты труда	тыс. руб.			
5.	Страховые взносы	тыс. руб.			
6.	Топливо (электротяга) и смазоч- ные материалы	тыс. руб.			
7.	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей	тыс. руб.			
8.	Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.			
9.	Амортизация	тыс. руб.			
10.	Прочие расходы	тыс. руб.			
11.	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.			
12.	Рентабельность	%			
13.	Прибыль	тыс. руб.			
14.	НВВ	тыс. руб.			
15.	Финансовый результат (прибыль (+), убыток (-)) (стр. 2 - стр. 14)	тыс. руб.			

1	2	3	4	5	6
16.	Экономически обоснованный тариф (стр. 14/ стр. 1)	руб.			
17.	Тариф, установленный в городском сообщении, в пригородном сообщении на маршрутах «Чебоксары – Новочебоксарск»	руб./пасс.			
18.	Тариф, установленный в пригородном сообщении (кроме маршрутов «Чебоксары – Новочебоксарск»)	руб./км			
19.	Тариф, установленный в междугородном сообщении	руб./км			

Руководитель организации

Руководитель экономической службы