

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

**о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта приказа Государственной службы Чувашской Республики по конкурентной
политике и тарифам «Об утверждении Методических указаний по установлению
регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом,
наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных
перевозок в границах Чувашской Республики, на перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по
муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новочебоксарска
Чувашской Республики, города Чебоксары»**

(наименование проекта нормативного правового акта Чувашской Республики, оценка регулирующего воздействия которого проводится в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики)

1. Общая информация

1.1.	<p>Исполнительный орган Чувашской Республики, осуществляющий подготовку проекта нормативного правового акта Чувашской Республики, оценка регулирующего воздействия которого проводится в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики (далее – проект акта)</p> <p>Подготовку проекта акта осуществила Государственная служба Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам (далее – Служба)</p>
1.2.	<p>Наименование проекта акта</p> <p>проект приказа Государственной службы Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам «Об утверждении Методических указаний по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Чувашской Республики, на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары» (далее – проект приказа)</p>
1.3.	<p>Основание для разработки проекта акта</p> <p>Согласно Закону Чувашской Республики от 29 декабря 2003 г. № 48 «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике» (в редакции Закона Чувашской Республики от 21 декабря 2022 г. № 125) Кабинетом Министров Чувашской Республики устанавливаются:</p> <p>регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Чувашской Республики;</p> <p>регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары.</p> <p>В настоящее время в Чувашской Республике отсутствует порядок расчета и установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, наземным электрическим транспортом по межмуниципаль-</p>

	ным маршрутам регулярных перевозок в границах Чувашской Республики, на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары.
1.4.	<p>Основные цели правового регулирования</p> <p>Основной целью правового регулирования является формирование экономически обоснованных расходов и тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Чувашской Республики, на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары.</p>

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта	средняя
2.2.	<p>Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия</p> <p>Проект приказа содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Чувашской Республики требования к осуществлению полномочий органов государственной власти Чувашской Республики, а также к осуществлению полномочий органов местного самоуправления в Чувашской Республике. В связи с чем в соответствии с подпунктом «б» пункта 3.2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Чувашской Республики, утвержденного постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 ноября 2012 г. № 532, ОРВ проекта акта проводится с учетом средней степени регулирующего воздействия.</p>	

2.3. Анализ регулируемых проектом акта отношений, обуславливающих необходимость проведения оценки регулирующего воздействия проекта акта

Содержание проекта акта	Оценка наличия в проекте акта положений, регулирующих отношения в указанной области (сфере) (указать да/нет, если да описать)
Проект акта в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности содержит обязательные требования	Да, проект приказа содержит требования к субъектам предпринимательской деятельности, планирующим осуществлять и (или) осуществляющим перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Чувашской Республики, перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

	зона в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары.
Проект акта, регулирующий отношения в области организации и осуществления государственного контроля (надзора)	Нет
Проект акта, регулирующий отношения в области установления новых или изменяющий ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Чувашской Республики обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	Да, проект приказа содержит нормы, устанавливающие новые и изменяющие ранее предусмотренные актами требования к субъектам предпринимательской деятельности по осуществлению перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом.
Проект акта, регулирующий отношения в области установления новых или изменяющий ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Чувашской Республики запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	Нет
Проект акта, регулирующий отношения в области установления или изменения ответственности за нарушение нормативных правовых актов Чувашской Республики, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности	Нет

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования

В настоящее время действуют несколько актов различных органов по вопросам расчета и установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом (далее - перевозки).

Приказом Республиканской службы по тарифам от 14 ноября 2005 г. № 01/06-74 «Об утверждении Методических рекомендаций по государственному регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Чувашской Республики» (с изменениями, внесенными приказами Государственной службы Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам от 23 ноября 2015 г. № 01/06-1693, от 23 октября 2017 г. № 01/06-830) утверждены Методические рекомендации, которые определяют основные требования к механизму расчета, рассмотрения и установления тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Чувашской Республики.

Администрацией г. Чебоксары принято постановление от 30 октября 2018 г. № 2096 «Об утверждении Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, Методики расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа и Методики расчета стоимости проездных билетов для проезда на территории муниципального образования города Чебоксары».

Администрацией г. Новочебоксарска принято постановление от 25 февраля 2022 г. № 183 «Об утверждении Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом, Методики расчета уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа и Методики расчета стоимости проездных билетов для проезда в течение месяца на территории муниципального образования города Новочебоксарска».

Принятие проекта приказа позволит установить единые процедуру и порядок расчета регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, наземным электрическим транспортом, как по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Чувашской Республики, так и по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары.

3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы</p> <p>В условиях отсутствия нормативного правового акта по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары Служба не сможет разрабатывать для Кабинета Министров Чувашской Республики предложения по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары.</p>
3.3.	<p>Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения:</p> <p>Основной риск сохранения существующего положения связан с расчетом экономически необоснованных расходов на перевозки, необоснованного роста регулируемых тарифов на перевозки.</p>

4. Анализ опыта регионов по решению существующей проблемы

4.1.	<p>Описание опыта</p> <p>Постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 7 июня 2019 г. № 7-1/т «Об утверждении Порядка установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан» (зарегистрировано в Минюсте Татарстана 12 июля 2019 г., регистрационный № 5699);</p> <p>постановление Комитета по ценовой и тарифной политике Новгородской области от 1 июля 2014 г. № 22 «Об утверждении Методических указаний по расчету регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Новгородской области»;</p> <p>приказ Департамента государственного регулирования тарифов Воронежской области от 18 августа 2022 г. № 44/9 «Об утверждении Порядка установления (пересмотра) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (кроме железнодорожного) на территории Воронежской области».</p>
4.2.	<p>Источник информации http://consultant.cap.ru</p>

5. Возможные варианты решения проблемы

5.1.	<p>Невмешательство:</p> <p>Сохранение текущего положения, то есть данный вариант не предполагает принятие проекта приказа</p>
------	---

5.2.	Совершенствование применения существующего регулирования: Не рассматривается
5.3.	Прямое государственное регулирование (форма): Принятие проекта приказа, предусматривающего утверждение Методических указаний по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Чувашской Республики, на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары.
5.4.	Иные варианты решения проблемы: не рассматриваются

6. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

6.1. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая исполнительные органы Чувашской Республики, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

Группа участников отношений	Оценка количества участников отношений
Субъекты предпринимательской деятельности (перевозчики, осуществляющие деятельность по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам) (описание группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности)	19
общество в лице пассажиров (жители города Чебоксары, города Новочебоксарска, других муниципальных образований) (описание группы общества, населения)	508,1 тыс. чел., 127,2 тыс. чел.
государство в лице Службы, Минтранса Чувашии (наименования заинтересованных исполнительных органов Чувашской Республики)	2
(наименования иных заинтересованных групп)	нет

6.2. Ожидаемое негативное и позитивное воздействие каждого из вариантов достижения поставленных целей

Группа участников отношений	Невмешательство	Прямое государственное регулирование
Субъекты предпринимательской деятельности	Нейтральный эффект	Разнонаправленный, но больше положительный эффект
общество в лице пассажиров	Нейтральный эффект	Положительный эффект

Группа участников отношений	Невмешательство	Прямое государственное регулирование
государство в лице Службы, Минтранса	Негативный эффект	Положительный эффект

6.3. Количественная оценка соответствующего воздействия (если можно)

Варианты	Количественная оценка соответствующего воздействия (если можно)
Невмешательство	При сохранении текущего положения тарифы будут устанавливаться в отношении 14 организаций, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, в г. Чебоксары, 1 организации – в г. Новочебоксарске, 4 хозяйствующих субъектов, осуществляющих перевозки по межмуниципальным маршрутам.
Прямое государственное регулирование	В настоящее время на территории республики предпринимательскую деятельность по перевозкам пассажиров и багажа по регулируемым тарифам осуществляют 19 перевозчиков. Принятие проекта приказа позволит сохранить темп роста стоимости перевозок в пределах текущей инфляции.

6.4. Оценка влияния проекта на социальное и экономическое развитие Чувашской Республики. Взаимосвязь предлагаемого правового регулирования (анализ влияния последствий реализации проекта акта) с государственными программами и иными стратегическими документами (если можно)

Постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 29.12.2018 № 599 «О государственной программе Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

(наименование нормативного правового акта)

Целевой показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов)					
		2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год	2035 год
1	2	3	4	5	6	7	8
Количество перевезенных транспортом общего пользования пассажиров	тыс. чел.	127990,2	128997,6	130201,4	132006,2	132511,0	133015,0

6.5. Выводы по результатам оценки вариантов регулирования

В результате анализа выгод и издержек вариантов регулирования рекомендуется принятие проекта приказа.

(наименование выбранного варианта)

7. Публичные консультации

7.1.	Сведения об обсуждении идеи (концепции) проекта акта	<u>Нет</u> (да/ нет), если да, то заполните далее
------	--	--

7.1.1.	Ссылка на официальный сайт regulations.cap.ru в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сайт regulations.cap.ru), где размещено уведомление об обсуждении идеи (концепции) проекта акта	=	
7.1.2.	Стороны, принявшие участие в обсуждении идеи (концепции) проекта акта	<u>0</u> (количество)	нет (наименования сторон)
7.1.3.	Стороны, направившие комментарии при обсуждении идеи (концепции) проекта акта	<u>0</u> (количество)	нет (наименования сторон)
7.1.4.	Полученные при обсуждении идеи (концепции) проекта акта комментарии	<u>нет</u> (кратко описать)	
7.2.	Сведения о проведении публичных консультаций	<u>Да</u> <u>с 19 сентября по 9 октября 2023 г.</u> (да/нет), если да, то заполните далее	
7.2.1.	Ссылка на сайт regulations.cap.ru , где размещено уведомление о проведении публичных консультаций по проекту акта	https://regulations.cap.ru/projects/6687	
7.2.2.	Стороны, принявшие участие в проведении публичных консультаций по проекту акта	<u>23</u> (количество)	Прокуратура Чувашской Республики, Минтранс Чувашии, Минфин Чувашии, Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Чувашской Республике, 19 перевозчиков на маршрутах регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на территории Чувашской Республики (наименования сторон)
7.2.3.	Стороны, направившие комментарии при проведении публичных консультаций по проекту акта	<u>7</u> (количество)	Минфин Чувашии, Минтранс Чувашии, прокуратура Чувашской Республики, перевозчики на маршрутах регулярных перевозок (наименования сторон)
7.2.4.	Полученные при проведении публичных консультаций по проекту акта комментарии	<u>предложений и замечаний не поступало</u> (кратко описать учтено/не учтено)	
7.2.5.	Выводы по итогам проведения публичных консультаций по проекту акта	<u>Нет</u> (внесены изменения в проект акта или нет)	

8. Рекомендуемый вариант достижения поставленных целей

8.1.	<p>Принятие приказа Государственной службы Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам «Об утверждении Методических указаний по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Чувашской Республики, на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары» (наименование варианта)</p>
8.2.	<p>Проектом приказа предусматриваются следующие требования: определены документы и материалы, представляемые для установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Чувашской Республики, на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Реестр документов, представленных по настоящему перечню, с указанием количества листов и наименования документов. 2. Пояснительная записка с анализом деятельности перевозчика в базовом (отчетном) и текущем периодах, с описанием осуществляемой регулируемой деятельности. 3. Правоустанавливающие документы, подтверждающие право собственности, иное законное право в отношении подвижного состава, используемые для осуществления регулируемой деятельности (копии). 4. Перечень подвижного состава (класс, модели с указанием общей вместимости). 5. Нормы и нормативы материальных и трудовых затрат (при наличии). 6. Учетная политика с организацией раздельного учета доходов и расходов по регулируемой деятельности и доходов и расходов по другим видам деятельности (с приложениями, включая утвержденный план счетов, содержащий перечень счетов и субсчетов синтетического и аналитического бухгалтерского учета) (копии). 7. Бухгалтерская, налоговая и статистическая отчетность (за предшествующий период регулирования и на последнюю отчетную дату), пояснительная записка к бухгалтерской отчетности (копии). 8. Информация о возможности применения специальных налоговых режимов (при наличии). 9. Уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний (копия). 10. Договоры аренды транспортных средств (при наличии) (копии). 11. Договоры лизинга транспортных средств (при наличии) (копии). 12. Документы, подтверждающие проведение торгов (положение, извещение, документация о проведении торгов, протоколы, составляемые в ходе проведения торгов) (копии). 13. Договоры (с приложениями), дополнительные соглашения к ним на поставку товаров, работ и услуг (в том числе о поставке сырья, материалов, топлива, запасных частей), связанные с осуществлением регулируемого вида деятельности, товарные накладные, акты на списание, акты выполненных работ на поставку сырья, материалов, товаров, работ и услуг, связанных с осуществлением регулируемого вида деятельности (копии).

14. Договоры (с приложениями) о выполнении работ сторонними организациями, в том числе ремонтных работ подрядными организациями, акты выполненных работ по указанным договорам и платежные документы по их оплате (копии).

15. Штатное расписание (копия).

16. Локальные правовые акты (приказы, регламентирующие установление месячной тарифной ставки рабочего первого разряда; положение об оплате труда, положение о премировании, коллективный договор) (копии).

17. Выписки из главной книги (анализы счетов и карточки счетов, оборотно-сальдовые ведомости по счетам и их субсчетам, предназначенные для обобщения информации о затратах) с приложением документов о распределении расходов вспомогательных производств, общепроизводственных и общехозяйственных расходов между видами деятельности с указанием признака для распределения (как в целом по хозяйствующему субъекту, так и по видам деятельности).

18. Ведомости о фактически начисленной и выплаченной работникам заработной плате (с указанием сведений по всем ее составляющим без указания персональных данных) (копии).

19. Расчет по начисленным и уплаченным страховым взносам.

20. Ведомости начисления амортизационных отчислений по регулируемым видам деятельности; инвентарные карточки на объекты основных средств (копии).

21. Дефектные ведомости (копии).

22. Приказ об утверждении нормативов списания горюче-смазочных материалов (копии).

23. Приказ об утверждении норм эксплуатационного пробега шин (копия).

24. Путевые листы (копии).

25. Расчет объемов оказываемых услуг за базовый (отчетный) период, текущий период и на период регулирования по формам согласно приложениям № 4, 5 к настоящей Методике.

26. Расчет экономически обоснованных расходов (затрат) по следующим статьям (по формам согласно приложениям № 3 – 13 к настоящей Методике):

оплата труда и страховые взносы;

топливо (электроэнергия на тягу) и смазочные материалы;

техническое обслуживание и ремонт транспортных средств;

восстановление износа и ремонт автомобильных шин;

амортизация;

прочие прямые расходы;

общепроизводственные расходы;

общехозяйственные расходы.

27. Расчет доходов от регулируемой деятельности по видам перевозок по разовым билетам (отдельно по формам оплаты) и по билетам длительного пользования (в том числе по их видам) за базовый (отчетный) период, на текущий период и на период регулирования.

Основания для отказа в подготовке проекта решения об установлении (изменении) регулируемых тарифов; сроки представления запрашиваемых материалов:

отсутствие экономической обоснованности расходов на регулярные перевозки;

выявление недостоверности отчетных показателей, используемых для обоснования экономически обоснованных тарифов;

непредставление или представление не в полном объеме вышеуказанных документов.

В ходе оценки регулирующего воздействия не выявлены положения, которые вводят избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской деятельности или способствуют их введению, а также

	положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности, ограничения конкуренции.		
8.2.1.	<p>Проектом приказа предусматриваются издержки для субъектов предпринимательской деятельности</p> <p>(описание содержательных издержек: единовременные, периодические. Расчет стандартных издержек основывается на произведении рабочего времени, затрачиваемого на осуществление действий, необходимых для выполнения установленных проектом акта требований, и ставки заработной платы персонала, занятого реализацией требований)</p>	<p>Проект приказа предполагает расходы на подготовку документов раз в год.</p> <p>Для выполнения требований хозяйствующими субъектами будет затрачено до 10 рабочих дней или 80 человеко-часов. В денежном выражении это составит от 16200 рублей (стоимость 1 часа = 35639,2 рублей/(22 дн. * 8 час.) = 202,50 рублей).</p> <p>Кроме того копирование 1000 л. х 7 рублей за листок составит 7000 рублей.</p>	
8.2.2.	<p><u>Нет</u></p> <p>(описание информационных издержек, единовременные, периодические: затраты на сбор, подготовку и представление исполнительным органам Чувашской Республики информации (документов, сведений) в соответствии с требованиями проекта акта, в том числе затраты на поддержание готовности представить необходимую информацию по запросу исполнительных органов Чувашской Республики или их уполномоченных представителей)</p>	<p><u>Нет</u></p> <p>(количественная оценка)</p>	
8.2.3.	<p>Расчет общих затрат</p>	<p><u>19</u></p> <p>(количество субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности)</p>	<p>440,8 тыс. руб.</p> <p>(оценка общих затрат)</p>
8.3.	<p><u>Да</u></p> <p>Служба будет разрабатывать для Кабинета Министров Чувашской Республики предложения по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары (информация о новых функциях, полномочиях исполнительных органов Чувашской Республики, органов местного самоуправления)</p> <p>(да/нет, если да, то описание)</p>	<p>Выполнение новых функций будет осуществляться в пределах имеющейся штатной численности</p> <p>(оценка изменения трудозатрат и/или потребности в иных ресурсах)</p>	
8.4.	<p><u>Нет</u></p> <p>(информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности)</p>	<p><u>Нет</u></p> <p>(оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности)</p>	

8.5.	<u>Да</u> (информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности в ходе ОРВ)	Копия государственного контракта, заключенного уполномоченным органом для выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, и реестров межмуниципальных и (или) муниципальных маршрутов регулярных перевозок на сумму 2878,5 рублей (12 л.*7,0 рублей+67,5 рублей (20 минут*202,5 рублей/60 минут) (оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности)
8.6.	<u>Риски невозможности решения проблемы предложенным способом отсутствуют.</u> (оценка рисков невозможности решения проблемы предложенным способом)	
8.7.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта	Через десять дней после дня его официального опубликования.
8.7.1.	Необходимость установления переходного периода (да, нет)	<u>Нет</u> (да, нет, срок)
8.7.2.	Срок действия предлагаемого проекта акта	Не установлен (не установлен/_ лет до __ __ 20__ г.)

9. Реализация выбранного варианта достижения поставленных целей

9.1.	Организационные вопросы практического применения выбранного варианта достижения поставленных целей			Информация о принятии проекта приказа будет доведена до юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, путем размещения на Портале органов власти Чувашской Республики, на официальном сайте Службы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (описание мероприятий)		
9.2.	Наименование показателя	Фактическое значение показателя 2022 год	Оценка показателя в 2023 г.	Прогноз значения показателя в 2024 г.	Прогноз значения показателя в 2025 г.	Прогноз значения показателя в 2030 г.
1.	Рост регулируемых тарифов на перевозки (индекса потребительских цен (в	1,138	1,058	1,072	1,042	1,04

	среднем по году) в соответствии с одобренным Правительством Российской Федерации прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации)					
9.3.	Источники информации		ведомственный учет (наименование)			

10. Информация об исполнителях

Фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии)	Должность	Телефон	Электронный адрес
Борисова Наталья Леонтьевна	Начальник отдела регулирования цен потребительского рынка и контрольно-аналитической работы Госслужбы Чувашии по конкурентной политике и тарифам	56-50-67 (1166)	tarif-potreb@cap.ru

Руководитель Государственной службы Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам



Н.В. Колесникова

(подпись)

.10.2023

(дата)