

Заключение
об оценке регулирующего воздействия проекта решения Чебоксарского городского Собрания депутатов «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования города Чебоксары - столицы Чувашской Республики»

1. Общие сведения

1.1. *Администрация города Чебоксары* - разработчик проекта муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее - проект): Управление ЖКХ, энергетики, транспорта и связи администрации города Чебоксары.

1.2. *Наименование проекта акта:* решение Чебоксарского городского Собрания депутатов «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования города Чебоксары - столицы Чувашской Республики».

1.3. *Стадия разработки:* первичная разработка.

1.4. *Данное заключение о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта акта подготовлено:* на этапе углубленной оценки.

1.5. *Обоснование выбора варианта проведения оценки регулирующего воздействия:* углубленная оценка проекта выбрана в соответствии с п.2.5. Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Чебоксары, утвержденного постановлением администрации города Чебоксары от 18.02.2019 № 316.

2. Описание существующей проблемы

2.1. *Причины государственного вмешательства:*

Проект разработан в целях реализации положений Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», статьи 13.1 Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьи 3.1 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

2.2. *Негативные эффекты, связанные с существованием рассматриваемой проблемы:*

Негативный эффект в случае отсутствия утвержденного Положения о муниципальном контроле может выразиться в необоснованном увеличении числа контрольно-надзорных мероприятий, проведении более длительных проверок.

2.3. *Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых затронуты существующей проблемой и их количественная оценка:*

Проект постановления содержит нормы, затрагивающие интересы субъектов предпринимательской деятельности, осуществляющих деятельность:

1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения:

а) по эксплуатации объектов автодорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

б) при осуществлении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

По состоянию на 01.10.2021 данную деятельность осуществляют более 30 субъектов предпринимательской деятельности.

2.4. Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения:

Отсутствие соответствующего правового регулирования приведет к наличию пробелов в механизме муниципального контроля в области обеспечения сохранности автомобильных дорог и в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Чебоксары, а в конечном итоге — к нарушению прав субъектов предпринимательской деятельности.

3. Цели правового регулирования

Основные цели правового регулирования:

Реализация положений Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

4. Возможные варианты достижения поставленных целей

4.1. Невмешательство:

Непринятие правового акта повлечет отсутствие муниципального контроля в части соблюдения субъектами предпринимательской деятельности установленных законодательством требований.

4.2. Совершенствование применения существующего регулирования:
Не предусмотрено.

4.3. Прямое государственное регулирование (форма):

Принятие решения Чебоксарского городского Собрания депутатов «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования города Чебоксары - столицы Чувашской Республики»

5. Публичные консультации

5.1. Сведения о размещении уведомления о проведении публичных консультаций, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, которые извещены о проведении публичных консультаций, полный электронный адрес размещения уведомления о проведении публичных консультаций:

Уведомление о проведении с 11 по 27 октября 2021 г. включительно публичных консультаций в целях оценки регулирующего воздействия проекта размещено 08.10.2021 на портале нормативных правовых актов Чувашской Республике в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на странице: <https://regulations.cap.ru/projects/2197>.

5.2. Стороны, принявшие участие в проведении публичных консультаций, сведения об участниках публичных консультаций, представивших предложения и замечания:

Уведомление о проведении публичных консультаций 08.10.2021 направлено Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Чувашской Республике, в

Чувашское Региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Чувашское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России», Торгово-промышленную палату Чувашской Республики, Министерство экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики, МУП «ЧТУ», ООО «Крокус Авто», ООО «Первая Транспортная Медиакомпания», ООО «ПШФ «Швейзер». Всего направлено 9 уведомлений.

За период проведения публичных консультаций письменные ответы поступили от Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Чувашской Республике, МУП «ЧТУ» об отсутствии замечаний к проекту. Министерством экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики были внесены предложения. Результаты отражены в приложении к справке по результатам публичных консультаций по проекту решения Чебоксарского городского Собрания депутатов «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования города Чебоксары - столицы Чувашской Республики».

В ходе устных переговоров с президентом Торгово-промышленной палаты Чувашской Республики, Чувашским региональным отделением Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», Чувашским Региональным отделением Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», ООО «Крокус Авто», ООО «Первая Транспортная Медиакомпания», ООО «ПШФ «Швейзер» замечаний и предложений не поступило.

6. Рекомендуемый вариант достижения поставленных целей

6.1. Описание выбранного варианта достижения поставленных целей: вариант достижения поставленной цели выбран в форме прямого государственного регулирования (см. пункт 4.3. настоящего заключения), путем принятия решения Чебоксарского городского Собрания депутатов «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования города Чебоксары - столицы Чувашской Республики».

6.2. Обоснование соответствия масштаба правового регулирования масштабу существующей проблемы:

Масштаб правового регулирования соответствует масштабу существующей проблемы, поскольку в данном случае причиной государственного вмешательства является необходимость исполнения требований федерального законодательства в виде утверждения Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

6.3. Сведения о целях предлагаемого правового регулирования и обоснование их соответствия принципам правового регулирования, посланиям Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, стратегии социально-экономического развития Чувашской Республики, посланиям Главы Чувашской Республики Государственному Совету Чувашской Республики, государственным программам Чувашской Республики и иным принимаемым Главой Чувашской Республики или Кабинетом Министров Чувашской Республики документам, в которых формулируются и обосновываются цели и приоритеты политики Чувашской Республики, направления реализации указанных целей, задачи, подлежащие решению для их реализации, соответствия поручениям Главы Чувашской Республики или Кабинета Министров Чувашской Республики органам местного самоуправления:

6.3.1) цель правового регулирования:

Целью предлагаемого правового регулирования является приведение муниципальных правовых актов в соответствие с законодательством Российской Федерации в целях повышения эффективности осуществления государственного контроля (надзора).

6.3.2) соответствие цели правового регулирования принципам правового регулирования:

Цель проекта акта соответствует:

- Федеральному закону от 06.10.2003 №131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральному закону от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральному закону от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

6.4. Описание обязанностей, которые предполагается возложить на субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности предлагаемым правовым регулированием, и (или) описание предполагаемых изменений в содержании существующих обязанностей указанных субъектов:

Проект акта не устанавливает новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

В ходе публичных консультаций в проекте акта избыточных обязанностей, запретов и ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также положений, ограничивающих конкуренцию, не выявлено.

6.5. Изменение полномочий, прав и обязанностей органов местного самоуправления города Чебоксары или сведения об их изменении, а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Принятие проекта решения предусматривает возложение на администрацию города Чебоксары обязанности по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

6.6. Оценка расходов бюджета города Чебоксары на организацию исполнения и исполнение полномочий, необходимых для реализации предлагаемого правового регулирования с выводами о наличии либо отсутствии положений, способствующих возникновению необоснованных расходов бюджета города Чебоксары:

Бюджет города Чебоксары не несёт расходов на исполнение полномочий, необходимых для реализации предлагаемого правового регулирования.

6.7. Оценка изменений расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности на осуществление такой деятельности, связанных с необходимостью соблюдать обязанности, возлагаемые на них или изменяемые предлагаемым правовым регулированием:

Принятие проекта акта не приведет к увеличению расходов субъектов предпринимательской деятельности.

6.8. Ожидаемые выгоды от реализации выбранного варианта достижения поставленных целей:

- соответствие нормативной правовой базы законодательству Российской Федерации;
- повышение эффективности муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;
- снижение административной нагрузки на хозяйствующие субъекты.

6.9. Оценка рисков невозможности решения проблемы предложенным

способом, рисков непредвиденных негативных последствий: отсутствуют.

6.10. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:

Решение вступает в силу со дня его официального опубликования и не распространяется на ранее возникшие отношения.

7. Реализация выбранного варианта достижения поставленных целей и последующий мониторинг

7.1. Организационные вопросы практического применения выбранного варианта достижения поставленных целей:

В целях реализации организационных вопросов практического применения выбранного варианта достижения поставленных целей после принятия проекта акта планируется доведение информации о его принятии до заинтересованных лиц через средства массовой информации.

Система мониторинга:

Мониторинг результатов реализации выбранного варианта достижения поставленной цели будет осуществляться Управлением ЖКХ, энергетики, транспорта и связи администрации города Чебоксары.

7.2. Вопросы осуществления последующей оценки эффективности:

Последующая оценка эффективности осуществляется за счет анализа данных, собранных в ходе мониторинга результатов реализации выбранного варианта достижения поставленных целей.

8. Информация об исполнителях:

Букин Д.В. – начальник отдела транспортного обеспечения и связи Управления ЖКХ, энергетики, транспорта и связи администрации города Чебоксары (телефон: 235070, электронная почта: gcheb_otisl@cap.ru);

Львова Т.А. - главный специалист-эксперт отдела транспортного обеспечения и связи Управления ЖКХ, энергетики, транспорта и связи администрации города Чебоксары (телефон: 235071).

Заместитель главы администрации
города Чебоксары по вопросам ЖКХ



В.И. Филиппов

