

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления Ядринской районной администрации Чувашской Республики «О регулируемых тарифах на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского района Чувашской Республики»

1. Общие сведения

1.1. Ядринская районная администрация Чувашской Республики - разработчик проекта нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, ограничения конкуренции (далее – проект акта): отдел экономики и промышленности Ядринской районной администрации Чувашской Республики.

1.2. Наименование проекта акта: проект постановления Ядринской районной администрации Чувашской Республики «О регулируемых тарифах на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского района Чувашской Республики» (далее – проект акта).

1.3. Стадия: внесение изменений.

1.4. Данное заключение о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта акта подготовлено на этапе углубленной оценки.

1.5. Обоснование выбора варианта проведения оценки регулирующего воздействия:

Оценка регулирующего воздействия проекта акта проведена на основании положений Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, утвержденного постановлением Ядринской районной администрации Чувашской Республики от 13.09.2018 №666: согласно пп.1.2.п.1 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов оценка регулирующего воздействия проектов актов проводится в целях выявления положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их ведению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и Ядринского районного бюджета Чувашской Республики, ограничение конкуренции.

Принято решение о проведении углубленной оценки и проведения публичных консультаций, так как проект акта предусматривает изменения в части обязанностей субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, приводящие к обстоятельствам, и подготовке заключения о результатах проведения оценки регулирующего воздействия.

2. Описание существующей проблемы

2.1. Причины государственного вмешательства:

Проект акта подготовлен в соответствии с Федеральными законами от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Ядринского района Чувашской Республики.

Основной причиной государственного вмешательства является установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского района

Чувашской Республики.

Основными группами субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых затрагиваются регулированием нормативного правового акта, являются юридические лица или индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского района Чувашской Республики.

2.2. Негативные эффекты, связанные с существованием рассматриваемой проблемы:

К негативным эффектам, связанным с существованием рассматриваемой проблемы, можно отнести отсутствие нормативного правового акта Ядринской районной администрации Чувашской Республики, устанавливающий тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского района Чувашской Республики.

2.3. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых затронуты существующей проблемой и их количественная оценка:

Основными группами субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых затрагиваются регулированием нормативного правового акта, являются юридические лица или индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского района Чувашской Республики.

По состоянию на 1 апреля 2022 года в Ядринском районе Чувашской Республики зарегистрировано 637 субъектов малого и среднего предпринимательства, в том числе: юридических лиц - 127, индивидуальных предпринимателей — 510. Из них 3 индивидуальных предпринимателя (Ярандайкин Алексей Владиславович, Юхтанов Сергей Николаевич и Михайлов Николай Геннадьевич) осуществляют перевозки по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам.

2.4. Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения:

Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения, совпадают с негативными эффектами, связанными с существованием рассматриваемой проблемы, приведенными в п. 2.2.

3. Цели правового регулирования

3.1. Основные цели правового регулирования:

Целью правового регулирования данного нормативного правового акта является установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского района Чувашской Республики.

4. Возможные варианты достижения поставленных целей

4.1. Невмешательство (статус-кво): сохранение текущего положения.

Социальные группы, экономические сектора или территории, на которые будет оказано воздействие:

- государство в лице Ядринской районной администрации Чувашской Республики;
- субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности - индивидуальные предприниматели и юридические лица, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Ядринского района Чувашской Республики;
- общество в лице населения Ядринского района Чувашской Республики.

Ожидаемое негативное и позитивное воздействие каждого из вариантов достижения поставленных целей.

Качественное описание соответствующего воздействия:

1) Невмешательство (статус-кво)

В этом случае сохранится следующее воздействие для различных групп интересов:
-негативный эффект для субъектов предпринимательской деятельности, так как по данным Росстата, инфляция в Чувашской Республике по итогам 2021 года составила 8,86% ;

2) Прямое государственное регулирование

Предлагаемое проектом акта решение влечет за собой наличие следующих эффектов:

-позитивный эффект для субъектов предпринимательской деятельности — установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского района Чувашской Республики;

-позитивный эффект для государства (в лице Ядринской районной администрации), выраженный в принятии нормативного правового акта Ядринской районной администрации Чувашской Республики, устанавливающий тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского района Чувашской Республики;

-позитивный эффект для общества (в лице населения Ядринского района Чувашской Республики), выраженный в создании благоприятных условий для жителей Ядринского района Чувашской Республики.

Количественная оценка соответствующего воздействия

1). Невмешательство. Количественная оценка данного варианта характеризуется следующими показателями:

На территории Ядринского района Чувашской Республики 3 субъекта предпринимательства — индивидуальные предприниматели Ярандайкин Алексей Владиславович, Юхтанов Сергей Николаевич и Михайлов Николай Геннадьевич осуществляют перевозки по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам.

2). Прямое государственное регулирование.

Целью принятия настоящего проекта постановления является установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского района Чувашской Республики.

Согласно данных Росстата, инфляция в Чувашской Республике по итогам 2021 года составила 8,86%. Таким образом, принято решение увеличить тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского района Чувашской Республики на 8,86%.

5. Публичные консультации

В соответствии с Федеральными законами от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Ядринского района Чувашской Республики проведены публичные консультации по проекту постановления Ядринской районной администрации Чувашской Республики «О регулируемых тарифах на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского района Чувашской Республики» (далее — проект постановления).

Проект постановления размещен в информационном ресурсе «Народный контроль» <https://regulations.cap.ru/projects/3219> и на официальном сайте Ядринского района Чувашской Республики в баннере «Оценка регулирующего воздействия и экспертиза НПА» по ссылке: <https://yadrin.cap.ru/ocenka-npa/publichnie-konsultacii/2022-god/2022-03-23-uvedomlenie-o-provedenii-publichnih-kon> 22 марта 2022 года. Предложения и рекомендации по изменению проекта принимались до 7 апреля 2022 г.

Проект постановления и перечень вопросов по нему были направлены исх. письмом № 959 от 22.03.2022 в Прокуратуру Ядринского района Чувашской Республики, от 22.03.2022 № 960 - в адрес субъектов малого и среднего предпринимательства: ИП Ярандайкин А.В., ИП Юхтанов С.Н., ИП Михайлов Н.Г., а также двум членам Координационного совета по поддержке малого и среднего предпринимательства в Ядринском районе Чувашской Республики при главе Ядринской районной администрации Чувашской Республики (ООО «Т.А.Н», ООО «Родина») (всего 6 писем).

По результатам публичных консультаций получен ответ с Прокуратуры Ядринского района Чувашской Республики от 31.03.2022 № 04-02-22 о том, что по изученному проекту постановления замечаний и предложений не имеется. По электронной почте по форме перечня вопросов в рамках проведения публичных консультаций получено мнение ИП Ярандайкина А.В. (прикладывается), также получены устные мнения следующих участников: администрации Персирланского, Стрелецкого и Ядринского городского поселений (по результатам телефонных переговоров) (всего 5 ответов).

Иные организации, представляющие интересы предпринимательского сообщества не представили предложения и замечания к проекту постановления, а также не проинформировали Ядринскую районную администрацию Чувашской Республики об их отсутствии.

6. Рекомендуемый вариант достижения поставленных целей

6.1. Описание выбранного варианта достижения поставленных целей:

В результате проведения оценки регулирующего воздействия проекта акта в качестве рекомендуемого варианта достижения поставленных целей был выбран вариант прямого государственного регулирования, предполагающий принятие проекта постановления Ядринской районной администрации Чувашской Республики «О регулируемых тарифах на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского района Чувашской Республики».

6.2. Обоснование соответствия масштаба правового регулирования масштабу существующей проблемы:

Масштаб правового регулирования, предусмотренный проектом акта, соответствует масштабу проблемы, потому что причиной государственного вмешательства является рост цен по услугам на пассажирский транспорт.

6.3. Сведения о целях предлагаемого правового регулирования и обоснование их соответствия принципам правового регулирования, посланиям Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, стратегии социально-экономического развития Чувашской Республики, посланиям Главы Чувашской Республики Государственному Совету Чувашской Республики, государственным программам Чувашской Республики и иным принимаемым Главой Чувашской Республики или Кабинетом Министров Чувашской Республики документам, в которых формулируются и обосновываются цели и приоритеты политики Чувашской Республики, направления реализации указанных целей, задачи, подлежащие решению для их реализации, соответствия поручениям Главы Чувашской Республики или Кабинета Министров Чувашской Республики органам местного самоуправления:

Целью правового регулирования является:

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортном и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устав Ядринского района Чувашской Республики.

6.4. Описание обязанностей, которые предполагается возложить на субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности предлагаемым правовым регулированием, и (или) описание предполагаемых изменений в содержании существующих обязанностей указанных субъектов:

В ходе оценки регулирующего воздействия проекта акта не выявлены положения, вводящие избыточные обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также ограничивающих конкуренцию.

6.5. Изменение полномочий, прав и обязанностей органов местного самоуправления Ядринского района Чувашской Республики или сведения об их изменении, а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Предлагаемое регулирование не предусматривает расходование средств Ядринского районного бюджета Чувашской Республики.

6.6. Оценка расходов Ядринского районного бюджета Чувашской Республики на организацию исполнения и исполнение полномочий, необходимых для реализации предлагаемого правового регулирования:

Предлагаемое регулирование не предусматривает расходование средств Ядринского районного бюджета Чувашской Республики.

6.7. Оценка изменений расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности на осуществление такой деятельности, связанных с необходимостью соблюдать обязанности, возлагаемые на них или изменяемые предлагаемым правовым регулированием:

Проект акта не содержит положения, способствующие необоснованным расходам субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

В ходе оценки регулирующего воздействия проекта акта не выявлены положения, вводящие избыточные обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также ограничивающих конкуренцию.

6.8. Ожидаемые выгоды от реализации выбранного варианта достижения поставленных целей:

-позитивный эффект для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности – повышение тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского района Чувашской Республики;

-позитивный эффект для государства (в лице Ядринской районной администрации), выраженный в принятии нормативного правового акта Ядринской районной администрации Чувашской Республики, устанавливающий тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ядринского района Чувашской Республики;

-позитивный эффект для общества (в лице населения Ядринского района Чувашской Республики), выраженный в создании благоприятных условий для жителей Ядринского района Чувашской Республики.

6.9. Оценка рисков невозможности решения проблемы предложенным способом, рисков непредвиденных негативных последствий:

Риски невозможности решения проблемы предложенным способом не выявлены.

6.10. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акт либо

необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:

Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта - после его официального опубликования.

7. Реализация выбранного варианта достижения поставленных целей и последующий мониторинг

7.1. Организационные вопросы практического применения выбранного варианта достижения поставленных целей:

После утверждения проекта акта специалисты отдела экономики и промышленности Ядринской районной администрации Чувашской Республики осуществляют информирование заинтересованных лиц о принятии соответствующего нормативного правового акта.

Система мониторинга: мониторинг результатов принятия проекта акта осуществляет отдел экономики и промышленности Ядринской районной администрации Чувашской Республики.

7.2. Вопросы осуществления последующей оценки эффективности:

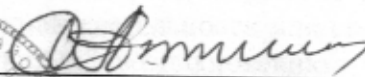
Последующая оценка эффективности осуществляется за счет анализа данных, собранных в ходе мониторинга результатов выбранного варианта достижения поставленных целей.

8. Информация об исполнителях

Настоящее заключение о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта акта подготовлено начальником отдела экономики и промышленности Ядринской районной администрации Чувашской Республики Ильиной Инной Геннадиевной (телефон: 8(83547) 22-231; e-mail: yadrin_econ@cap.ru).

Глава Ядринской районной
администрации
Чувашской Республики





(подпись)

А.А. Семенов

08.04.2022

(дата)

