

Заключение
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта постановления администрации города Чебоксары «О внесении
изменений в постановление администрации города Чебоксары от 11.09.2017
№ 2123»

1. Общие сведения

1.1. Управление ЖКХ, энергетики, транспорта и связи администрации города Чебоксары - разработчик проекта муниципального нормативного правового акта, устанавливающего новые или изменяющего ранее предусмотренные нормативными правовыми актами города Чебоксары обязанности для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности (далее - проект акта);

1.2. Наименование проекта акта: постановление администрации города Чебоксары «О внесении изменений в постановление администрации города Чебоксары от 11.09.2017 № 2123».

1.3. Стадия разработки: внесение поправок.

1.4. Данное заключение о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта акта подготовлено на этапе углубленной оценки.

1.5. Обоснование выбора варианта проведения оценки регулирующего воздействия: углубленная оценка проекта акта выбрана в соответствии с п. 2.5. Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Чебоксары, утвержденного постановлением администрации города Чебоксары от 22.06.2022 № 2306.

2. Описание существующей проблемы

2.1. Причины государственного вмешательства:

Проект разработан в целях качественного транспортного обеспечения горожан.

2.2. Негативные эффекты, связанные с существованием рассматриваемой проблемы: неудовлетворительная транспортная доступность с юго-западного района до Пригородного автовокзала, с проспекта Тракторостроителей до Южного поселка и Альгешево.

2.3. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых затронуты существующей проблемой и их количественная оценка: юридические лица различных форм собственности и физические лица – индивидуальные предприниматели, без образования юридического лица, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам города Чебоксары.

По состоянию на 01.10.2022 регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам города Чебоксары осуществляют 15 перевозчиков.

2.4. Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения: недовольство жителей и гостей города.

3. Цели правового регулирования

Основные цели правового регулирования:

- обеспечение транспортной доступности улиц Гражданская, Ашмарина, Ленинского Комсомола, проспекта Тракторостроителей.

4. Возможные варианты достижения поставленных целей

4.1. Невмешательство:

сохранение текущего положения влечет социальную напряженность среди жителей юго-западного и новоюжного районов.

4.2. *Совершенствование применения существующего регулирования:* не предусмотрено.

4.3. *Прямое государственное регулирование (форма):* разработка проекта акта и его принятие являются исполнением органами местного самоуправления города Чебоксары своих полномочий согласно действующему законодательству.

5. Публичные консультации

5.1. *Сведения о размещении уведомления о проведении публичных консультаций, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, которые извещены о проведении публичных консультаций, полный электронный адрес размещения уведомления о проведении публичных консультаций:*

Уведомление о проведении с 26 сентября по 10 октября 2022 г. включительно публичных консультаций в целях оценки регулирующего воздействия проекта размещено 23.09.2022 на портале нормативных правовых актов Чувашской Республике в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на странице <https://regulations.cap.ru/projects/4281>.

5.2. *Стороны, принявшие участие в проведении публичных консультаций, сведения об участниках публичных консультаций, представивших предложения и замечания:*

Уведомление о проведении публичных консультаций 04.10.2022 направлено Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Чувашской Республике, в Чувашское Региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Чувашское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России», Торгово-промышленную палату Чувашской Республики, Министерство экономического развития и имущественных отношений Чувашской Республики, МУП «Чебоксарское троллейбусное управление» на их электронные адреса. Всего направлено 6 уведомлений.

Сводка полученных комментариев, предложений и замечаний к проекту акта и информация об учете предложений (замечаний), обосновании причины, по которой предложения (замечания) были отклонены (при наличии):

За период проведения публичных консультаций письменный ответ поступил от Торгово-промышленной палаты Чувашской Республики об отсутствии замечаний и предложений к проекту акта.

В ходе устных переговоров от остальных участников публичных консультаций получены ответы об отсутствии замечаний и предложений.

6. Рекомендуемый вариант достижения поставленных целей

6.1. *Описание выбранного варианта достижения поставленных целей:* вариант достижения поставленной цели выбран в форме прямого государственного регулирования (см. пункт 4.3. настоящего заключения).

6.2. *Обоснование соответствия масштаба правового регулирования масштабу существующей проблемы:*

Рассматриваемый проект акта является лишь частью правового регулирования, которое уже частично установлено нормативным правовым актом органа местного самоуправления города Чебоксары и будет далее развиваться для решения существующей проблемы.

6.3. *Сведения о целях предлагаемого правового регулирования и обоснование их*

соответствия принципам правового регулирования, посланиям Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, стратегии социально-экономического развития Чувашской Республики, посланиям Главы Чувашской Республики Государственному Совету Чувашской Республики, государственным программам Чувашской Республики и иным принимаемым Главой Чувашской Республики или Кабинетом Министров Чувашской Республики документам, в которых формулируются и обосновываются цели и приоритеты политики Чувашской Республики, направления реализации указанных целей, задачи, подлежащие решению для их реализации, соответствия поручениям Главы Чувашской Республики или Кабинета Министров Чувашской Республики органам местного самоуправления:

6.3.1) цель правового регулирования:

- согласно пункту 3 настоящего заключения;

6.3.2) соответствие цели правового регулирования принципам правового регулирования:

Цель проекта акта соответствует:

- Федеральному закону от 06.10.2003 №131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральному закону от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Положению об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования города Чебоксары, утвержденным решением Чебоксарского городского Собрания депутатов от 22.09.2016 № 446.

6.4. Описание обязанностей, которые предполагается возложить на субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности предлагаемым правовым регулированием, и (или) описание предполагаемых изменений в содержании существующих обязанностей указанных субъектов:

Проект акта не устанавливает новые обязанности для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

В ходе публичных консультаций избыточных обязанностей, запретов и ограничений для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также положений, ограничивающих конкуренцию, не выявлено.

6.5. Изменение полномочий, прав и обязанностей органов местного самоуправления города Чебоксары или сведения об их изменении, а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Полномочия органов местного самоуправления не изменяются.

6.6. Оценка расходов бюджета города Чебоксары на организацию исполнения и исполнение полномочий, необходимых для реализации предлагаемого правового регулирования с выводами о наличии либо отсутствии положений, способствующих возникновению необоснованных расходов бюджета города Чебоксары:

Бюджет города Чебоксары не несёт расходов на исполнение полномочий, необходимых для реализации предлагаемого правового регулирования.

6.7. Оценка изменений расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности на осуществление такой деятельности, связанных с необходимостью соблюдать обязанности, возлагаемые на них или изменяемые предлагаемым правовым регулированием:

Принятие проекта акта не приведет к увеличению расходов субъектов предпринимательской деятельности.

6.8. Ожидаемые выгоды от реализации выбранного варианта достижения поставленных целей:

– улучшение транспортной доступности.

6.9. Оценка рисков невозможности решения проблемы предложенным способом, рисков непредвиденных негативных последствий: отсутствуют.

6.10. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:

Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и не распространяется на ранее возникшие отношения.

7. Реализация выбранного варианта достижения поставленных целей и последующий мониторинг

7.1. Организационные вопросы практического применения выбранного варианта достижения поставленных целей:

В целях реализации организационных вопросов практического применения выбранного варианта достижения поставленных целей после принятия проекта акта планируется доведение информации о его принятии до субъектов предпринимательской деятельности в сфере пассажирских перевозок через средства массовой информации.

Система мониторинга:

Мониторинг результатов реализации выбранного варианта достижения поставленной цели будет осуществляться Управлением ЖКХ, энергетики, транспорта и связи администрации города Чебоксары.

7.2. Вопросы осуществления последующей оценки эффективности:

Последующая оценка эффективности осуществляется за счет анализа данных, собранных в ходе мониторинга результатов реализации выбранного варианта достижения поставленных целей.

8. Информация об исполнителях:

Букин Д.В. – начальник отдела транспортного обеспечения и связи Управления ЖКХ, энергетики, транспорта и связи администрации города Чебоксары (телефон: 235070, электронная почта: gcheb_otis1@cap.ru);

Львова Т.А. - главный специалист-эксперт отдела транспортного обеспечения и связи Управления ЖКХ, энергетики, транспорта и связи администрации города Чебоксары (телефон: 235071).

Заместитель главы администрации
города Чебоксары по вопросам ЖКХ

А.С. Федоров

« 14 » октября 2022 года

